

Руководство по эксплуатации

FAW TRUCKS J6L



China FAW Group Corporation

Предисловие

Благодарим Вас за выбор грузового автомобиля FAW TRUCKS J6L EBPO-5!

Грузовой автомобиль J6L может быть оснащен дизельными двигателями CA4DK1, CA6DK1, CA4DH1, CA6DH1, CA6DL ГОСТ-5; системой очистки отработавших газов (SCR); 6-ступенчатой, 7-ступенчатой, 8-ступенчатой или 10-ступенчатой коробкой передач; ведущими мостами CAR9D378, CAR11T435-10, CAR13T457, CAR13T457-13, CAR11D435-1, CAR13D457, CAR16D300W, CAR16T230W-03, Qingte 457, Qingte 435, а также современной кабиной, обеспечивающей достаточный комфорт и безопасность.

Автомобили FAW J6P могут выпускаться в различных комплектациях, по этой причине иллюстрации в данном руководстве могут не всегда соответствовать приобретаемому Вами автомобилю. Эти иллюстрации используются только в качестве справочных примеров. Наша компания сохраняет за собой право в любое время изменять конструкцию и технические характеристики грузового автомобиля, без потерь эксплуатационных свойств. Претензии в отношении информации, обозначений и описаний, содержащихся в данном руководстве, не принимаются. Вся информация в данном руководстве является актуальной на момент печати. Вносимые изменения будут представлены в следующей редакции руководства по эксплуатации. Актуальную версию «Руководства по эксплуатации» вы можете найти на нашем сайте: www.faw.ru.

Желаем удачи на дорогах!

Август 2024

Ответственность автовладельца

Условия эксплуатации приобретенного вами автомобиля подробно описаны в данном руководстве. Просим вас внимательно прочитать настоящее руководство и использовать автомобиль надлежащим образом в соответствии с *руководством по гарантийному обслуживанию* и настоящим «Руководством по эксплуатации». Обслуживайте свой автомобиль только на Авторизованных СТО. Список авторизованных сервисных станций представлен на сайте представительства завода ФАВ в РФ www.faw.ru .

1. Вам необходимо иметь при себе *Сервисную книжку* при обращении в ближайший сервисный центр для проведения технического обслуживания в соответствии со стандартами технического обслуживания, следует также хранить документы об оказанных сервисных услугах в течение всего гарантийного срока.
2. Автомобиль должен периодически проходить техническое обслуживание в сервисном центре в соответствии с графиком по пунктам, указанным в настоящем руководстве по эксплуатации и *руководстве по гарантийному обслуживанию*.
3. Не допускается внесение изменений в конструкцию автомобиля. Установка дополнительного оборудования должна производиться на авторизованных сервисных станциях дилерской сети FAW TRUCKS.
4. Запрещается эксплуатация автомобиля с перегрузкой, с превышением скорости или с давлением воздуха в шинах, не соответствующем предписанному значению. В противном случае произойдет повреждение деталей автомобиля.
5. Для своевременной квалифицированной диагностики и устранения неисправностей вашего автомобиля (если таковые имеются) обращайтесь в ближайший авторизованный сервисный центр. Не допускается самостоятельный ремонт автомобиля без

разрешения, полученного от авторизованного сервисного центра, во избежание усугубления неисправности.

6. Ремонт и техническое обслуживание вашего автомобиля должны осуществляться с использованием оригинальных запасных частей FAW TRUCKS. Использование неоригинальных запасных частей создает риск для безопасности во время вождения, сокращает срок службы автомобиля и увеличивает затраты на обслуживание.

 **Внимание!**

Соблюдайте требования, указанные выше. В противном случае ваше право на гарантийное обслуживание автомобиля будет аннулировано.

Вы можете в любое время обратиться в нашу круглосуточную службу поддержки, если вам нужна какая-либо помощь, по телефону указанному на наклейке в верхнем левом углу лобового стекла или на сайте www.faw.ru

Отказ от ответственности

Гарантийные обязательства не распространяются на следующие неисправности:

1. Повреждения деталей, возникшие в результате несоблюдения правил технического обслуживания автомобиля, использования деталей, произведённых не на заводах ФАВ, использования не оригинальных расходных материалов, технических жидкостей не надлежащего качества. Не соблюдения правил по периодическому Техническому Обслуживанию автомобиля, а также из-за отсутствия ежедневного технического обслуживания и осмотра автомобиля. Повреждения деталей, связанные с работами по техническому обслуживанию автомобиля, по которым пользователь не может предоставить документы, подтверждающие обслуживание в авторизованной ремонтной компании.
2. Повреждения деталей, связанные с использованием несоответствующих требованиям применяемых на территории РФ ГСМ и других технических жидкостей
3. Повреждения деталей, вызванные воздействием внешней силы.
4. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь внес изменения в конструкцию автомобиля без соответствующего разрешения.
5. Повреждения деталей, связанные с тем, что пользователь выполнил ремонт автомобиля самостоятельно или на неавторизованной станции технического обслуживания.

6. Повреждения деталей в результате естественного износа и несвоевременной дозаправки топлива, несвоевременной замены моторного масла и трансмиссионного масла, жидкости гидроусилителя руля, гидравлического масла, хладагента, охлаждающей жидкости, раствора мочевины, специального масла для тормоза-замедлителя и консистентной смазки.

7. Износ шин в результате эксплуатации при не соблюдении требований по регулировке углов установки колес, перестановке шин или регулировке давления воздуха в шинах.

8. Повреждение деталей седельно-сцепного устройства.

9. Повреждения деталей автономного отопителя в результате использования несоответствующего топлива.

10. Повреждения деталей в результате несоблюдения требований по регулировке зазоров в тормозной системе. И игнорирование требований по ежедневному сливу конденсата из ресивера.

11. Повреждения деталей в результате несвоевременного устранения возможных неисправностей, включая необычный шум при работе автомобиля, низкое давление масла, пробуксовку сцепления, высокую температуру масла, затрудненное рулевое управление, износ шин (необычный ускоренный износ внутренней или внешней стороны одной или нескольких шин), неправильную регулировку, ослабление затяжки болтов, вибрацию тормозов, неравномерное торможение, а также развитие неисправностей со временем.

12. Износ маховика, ведущего диска сцепления и ведомого диска сцепления, выжимного и опорного подшипников в результате неправильной эксплуатации.

12. Повреждения, вызванные, например, условиями эксплуатации, выходящими за пределы диапазонов, указанных в руководстве по эксплуатации, неправильным выбором рабочих параметров, превышением скорости, перегрузкой автомобиля, а также чрезмерной нагрузкой на двигатель.

13. Повреждения деталей, вызванные такими действиями, как перегрузка, превышение скорости, резкое трогание с места, пробуксовка без предварительно включенной блокировки, преодоление водных препятствий, руление при движении с включенной блокировкой и иное не целевое использование блокировки дифференциала.

14. Повреждения рамы и сопутствующих деталей в результате изменений конструкции грузового автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая сверление отверстий или сварку рамы и увеличение количества листов рессор.

15. Повреждения деталей в результате изменений конструкции автомобиля, внесенных пользователем без разрешения, включая использование мощного электрооборудования, подключение внешних жгутов проводов, изменение номинала предохранителей, повышение уровня срабатывания датчика температуры, установка ламп повышенной яркости.

16. Несанкционированное изменение программного обеспечения электронных блоков управления автомобиля. Изменение данных автомобиля, ограничений и алгоритмов взаимодействия ЭБУ.

17. Повреждения деталей в результате установки механизма отбора мощности на грузовой автомобиль на не авторизованной станции технического обслуживания.

18. Повреждения деталей в результате кузовных работ, выполненных пользователем без разрешения и вне авторизованной станции технического обслуживания.

19. Повреждения деталей, вызванные неправильной эксплуатацией, например, перегрузкой и увеличением высоты кузова.

20. Условия гарантии не распространяются на дизельное топливо, моторное масло, антифриз, технические жидкости, фильтрующие элементы, тормозные колодки, тормозные барабаны и диски и т. п., заменяемые по причине естественного износа, расходования или при техническом обслуживании.

21. Повреждение деталей и узлов при эксплуатации автомобиля при температурах ниже -25°C без специальной подготовки автомобиля.

22. Повреждение деталей и узлов в результате длительной работы двигателя на холостом ходу при отрицательной температуре окружающей среды.

 **Внимание!**

Запрещается самостоятельно вносить изменения в электрические цепи автомобиля, устанавливать или модифицировать электрооборудование. Гарантия не распространяется на неисправности или возгорания, связанные с тем, что пользователь без разрешения внес изменения в электрические цепи автомобиля, установил или модифицировал электрооборудование.

Напоминание

о плановом техническом обслуживании

Ниже приводятся некоторые рекомендации и советы по техническому обслуживанию. Используйте оригинальные масло и компоненты, своевременно обращайтесь в авторизованный сервисный центр в соответствии с графиком технического обслуживания, приведенным в данном руководстве. В противном случае будет считаться, что вы добровольно отказываетесь от права пользоваться гарантийным обслуживанием в нашей компании. И принимаете на себя все риски, связанные с этим решением.

Описание предупреждений

В данном руководстве содержится специально выделенная информация о том, на что водитель должен обращать особое внимание, и что может повлиять на безопасность при эксплуатации автомобиля или индивидуальную безопасность водителя. Такая информация обозначается словами **«Примечание»** и **«ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ»**.

Примечание: этим словом обозначается ситуация, способы или условия эксплуатации, на которые следует обратить особое внимание; это предупреждающее указание, несоблюдение которого может привести к повреждению или разрушению оборудования, или деталей.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ: этим словом обозначается потенциально опасная ситуация, которая, если ее не предотвратить, может привести к смертельному исходу, получению серьезных травм или повреждению изделия. Примеры приведены ниже:

Примечание

Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.

После замены масла и фильтра необходимо прописать информацию об этом в электронной систем управления автомобиля.

Внимание

- ⊙ **Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использовать водный раствор мочевины AdBlue (далее AdBlue), не соответствующий применяемым стандартам, а также добавлять в раствор AdBlue воду и другие жидкости.**
- ⊙ **Категорически запрещается заливать раствор AdBlue в топливный бак.**
- ⊙ **Категорически запрещается заливать топливо в бак для раствора AdBlue**
- ⊙ **В связи с увеличенными интервалами замены масла необходимо своевременно проверять и доливать масло при**

необходимости, чтобы избежать неисправностей двигателя из-за его низкого уровня.

Содержание

Обязательные указания для управления автомобилем	1
Инструкции по безопасному использованию	1
Идентификация автомобиля	3
Ключ	6
Главный выключатель питания	7
Открытие и закрытие дверей	9
Регулировка оборудования кабины	10
Заправка топлива	19
Заправка мочевины	23
Проверка автомобиля	24
Обкатка нового автомобиля	25
Управление автомобилем	27
Замок зажигания	27
Рычаг управления коробкой передач	27
Стояночный тормоз	30
Тормоз прицепа	31
Приборы и контрольные лампы	32
Комбинированный пеключатель	74
Переключатель круиз-контроля	77
Переключатель функций	80
Другие переключатели, кнопки, ручки	82
Установки вентиляции и кондиционирования воздуха	86
Механизм опрокидывания кабины	90
Принадлежности кузова	93
Правильная эксплуатация и вождение автомобиля	94
Магнитола	98
Передний буксирный крюк	100

Запасное колесо	100
Искрогаситель (опасные химические вещества) доп. оборудование	101
Уход и техническое обслуживание	102
Регулярное техническое обслуживание	102
Обзор электронной системы управления.....	102
Использование системы ABS.....	118
Блок предохранителей и реле в кабине	131
Действия в аварийной обстановке.....	132

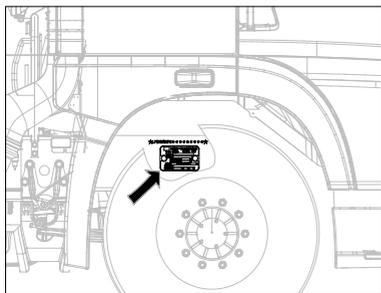
Обязательные указания для управления автомобилем Инструкции по безопасной эксплуатации

- ▶ При перевозке грузов на данном автомобиле необходимо строго соблюдать требования к максимальной разрешенной массе. Не допускается перегрузка автомобиля, так как это может привести к неисправности или повреждению автомобиля, или даже к травмам.
- ▶ Регулировка водительского сиденья должна выполняться только на неподвижном автомобиле, иначе сиденье может случайно сдвинуться, что приведет к потере управления автомобилем и травмам.
- ▶ Положение сиденья после регулировки не должно мешать правильному пристегиванию ремня безопасности.
- ▶ Пристегивайтесь ремнями безопасности во время движения, чтобы уменьшить риск получения травм и смерти в момент ДТП.
- ▶ Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.
- ▶ При движении спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушью, перелому шеи и другим серьезным травмам.
- ▶ В случае столкновения, при котором ремень безопасности подвергался сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.
- ▶ При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность
- ▶ Если автомобиль с механической коробкой передач оснащен сиденьем с подлокотником, рекомендуется использовать подлокотник

только на неподвижном автомобиле. Перед началом движения необходимо поднять подлокотник, чтобы он был вровень со спинкой сиденья, иначе подлокотник будет мешать переключению передач, что повлияет на безопасность движения. Пользователь несет ответственность за все связанные с этим последствия.

Идентификация автомобиля

Заводская табличка и идентификационный номер автомобиля



▶ Заводская табличка автомобиля расположена рядом с передней осью, на наружной стороне правого лонжерона рамы.

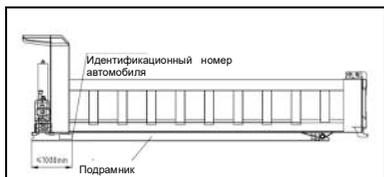
▶ На этой табличке указаны модель автомобиля, основные параметры массы, модель двигателя и VIN.

▶ Идентификационный номер транспортного средства (VIN) выбит с правой стороны на раме за передним правым колесом, там же расположена и заводская идентификационная табличка.

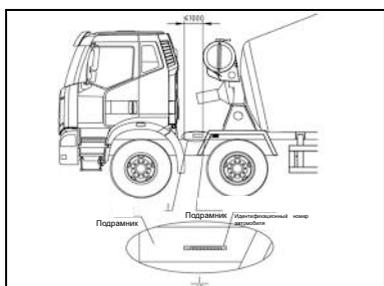
— Внимательно проверьте, совпадает ли VIN с номером, указанным в регистрационных документах автомобиля

— VIN номер сохранен в памяти блоков управления электронных систем автомобиля и его можно считать с помощью диагностического компьютера.

Идентификационный номер автомобиля для кузова в сборе

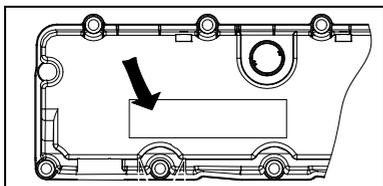


▶ Для бортового грузовика, фургона и автомобиля с манипулятором существует два идентификационных кода, которые расположены в диапазоне $\leq 1\ 000$ мм от передней части рамы с левой и правой сторон соответственно, как показано на рисунке.



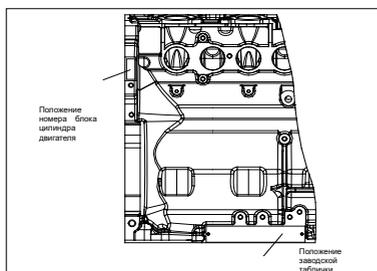
▶ Для автобетоносмесителя существует два идентификационных кода, которые расположены в диапазоне ≤ 1000 мм от передней части подрамника с левой и правой сторон соответственно, как показано на рисунке.

Заводская табличка двигателя и номер блока цилиндра

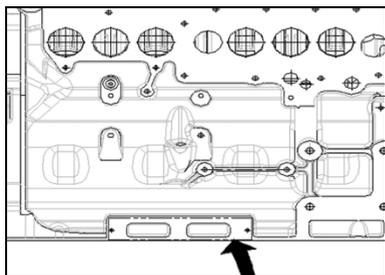


▶ Есть две таблички для двигателя серии CA4DK1 и CA6DK1.

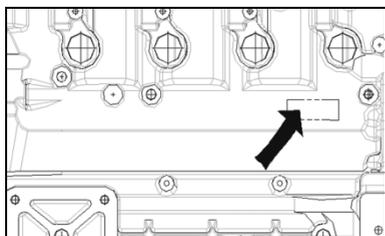
- Одна в верхней части двигателя.
- Другая в нижней части правой стороны двигателя.



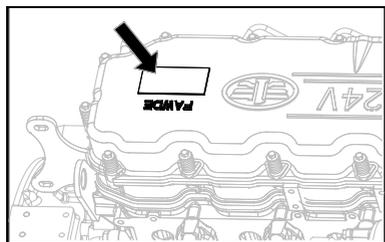
▶ Номер блока цилиндров на двигателях серии CA4DK1 и CA6DK1 расположен сверху задней части правой стороны двигателя.



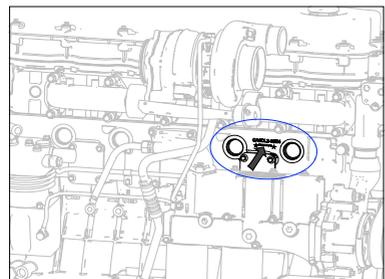
▶ Заводская табличка двигателя серии CA4DH1, CA6DH1 находится в нижней части с правой стороны двигателя.



▶ Номер блока цилиндра двигателя CA4DH1, CA6DH1 расположен в средней и нижней части с левой стороны двигателя.

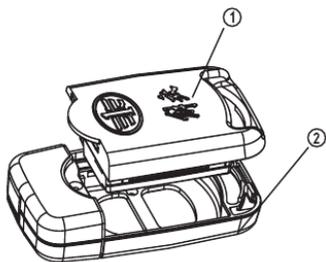
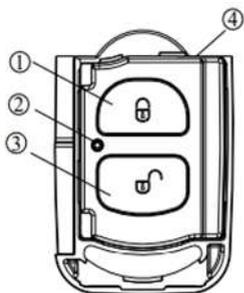


▶ Заводская табличка двигателя серии CA6DL1 расположена на крышке головки блока цилиндров.



▶ Номер блока двигателя серии CA6DL1 расположен спереди на правой стороне блока.

Ключ



▶ Нажмите кнопку отпирания ③, чтобы разблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно.

▶ Нажмите кнопку запираения ①, чтобы заблокировать замки дверей с обеих сторон одновременно.

▶ Напоминание о низком заряде элемента питания ДУЗ: если элемент питания в ключе ДУЗ разряжен, то при нажатии на любую кнопку, индикатор будет мигать или не загориться ②.

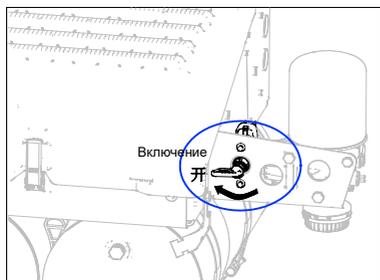
▶ Чтобы заменить элемент питания ④ необходимо отделить пульт ДУ ① от механической части ключа ②.

▲ Внимание

○ Ключ дистанционного управления не работает, когда замок зажигания находится в положении ON.

○ Если ключ дистанционного управления утерян или неисправен, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW TRUCKS

Главный выключатель питания



- ▶ Главный выключатель электропитания расположен рядом с кожухом аккумуляторной батареи.
- ▶ Когда выключатель включен, стрелка указывает на ON («ВКЛ.»).
- ▶ Когда выключатель выключен, стрелка указывает на OFF («ВЫКЛ.»).
- ▶ В положении OFF («ВЫКЛ.») некоторые системы автомобиля остаются под напряжением. При длительном хранении автомобиля, и проведении электротехнических работ снимайте минусовую клемму АКБ.

▲ Внимание

⊙ Допускается отключение главного выключателя электропитания только через 20 минут после выключения зажигания и запираения дверей.

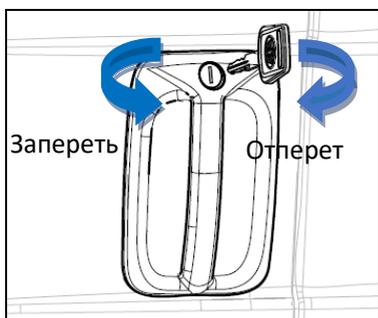
⊙ На автомобилях, перевозящих опасные грузы, ручной главный выключатель электропитания используется для полного отключения электропитания (то есть, отключения нормального электропитания систем автомобиля). Этот выключатель предназначен для полного отключения электропитания автомобиля в опасных зонах. Его не рекомендуется использовать в обычных ситуациях. В обычных случаях необходимо запереть двери и подождать не менее 20 минут, чтобы отключить этот выключатель.

⊙ Запрещается выключать главный выключатель

электропитания во время работы двигателя.

- ⊙ Прежде чем включить или выключить главный выключатель электропитания, убедитесь, что ключ зажигания повернут в положение LOCK («БЛОКИР.»).
- ⊙ Категорически запрещается вносить изменения в проводку главного выключателя электропитания, в противном случае возможно возгорание.
- ⊙ Выключайте главный выключатель электропитания во время мойки автомобиля. Это позволит избежать электрических неисправностей, вызванных проникновением воды под высоким давлением в электросистемы автомобиля.

Открытие и закрытие дверей



Снаружи автомобиля

— Поверните ключ в замке левой двери против часовой стрелки (в случае правой двери — по часовой стрелке), чтобы запереть дверь.

— Поверните ключ в замке левой двери по часовой стрелке (в случае правой двери — против часовой стрелки), чтобы отпереть дверь.

— После отпирания замка двери потяните верхнюю часть наружной ручки двери на себя, чтобы открыть дверь.

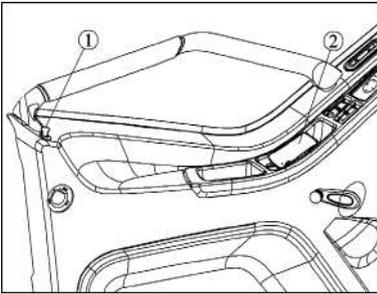
— Также можно использовать ключ дистанционного управления для отпирания и запираания замков левой/правой двери (замков с электроприводом).

▲ Внимание

⊙ **Прежде чем открыть дверь, убедитесь, что нет пешеходов или транспортных средств, приближающихся спереди или сзади. Открывать дверь можно, только убедившись в полной безопасности.**

⊙ **Перед запуском двигателя автомобиля убедитесь, что двери надежно закрыты.**

⊖ **Перед началом движения автомобиля убедитесь, что двери надежно закрыты.**



Изнутри автомобиля

— Нажмите на кнопку ①, чтобы запереть дверь .

— Потяните кнопку замка ① вверх, чтобы отпереть замок двери; затем потяните внутреннюю ручку ② и толкните дверь наружу, чтобы открыть её.

Регулировка оборудования кабины

Сиденье водителя



▶ Имеются следующие функции:

- ① Регулировка продольного положения сиденья.
- ② Регулировка высоты передней и задней частей подушки сиденья.
- ③ Регулировка угла наклона спинки сиденья.
- ④ Снижение вибрации и блокировка сиденья..
- ⑤ Функция вентиляции сиденья (опционная установка).
- ⑥ Функция обогрева сиденья (опционная установка).
- ⑦ Регулировка поясничной подушки сиденья (опционная установка).
- ⑧ Подлокотник сиденья (опционная установка).



▶ ① Регулировка продольного положения сиденья

— Чтобы отрегулировать положение сиденья в продольном направлении, потяните ручку регулировки вверх, переместите сиденье, приложив к нему усилие, а затем отпустите ручку, чтобы зафиксировать сиденье.



▶ ② и ③ регулировки подогрева и вентиляции сиденья.

— Поверните регуляторы подогрева/вентиляции по часовой/против часовой стрелке, чтобы увеличить/уменьшить интенсивность подогрева/вентиляции сиденья.



▶ ④ и ⑤ Регулировки высоты подушки сиденья спереди и сзади

- Потяните ручку регулировки угла наклона вверх, чтобы отрегулировать подушку, и, после установки необходимого положения, отпустите.



▶ ⑥ Регулировка угла наклона спинки

— Поднимите ручку регулировки угла наклона спинки и наклонитесь в удобное положение, после чего опустите ручку.



▶ ⑦ Поясничный подпор

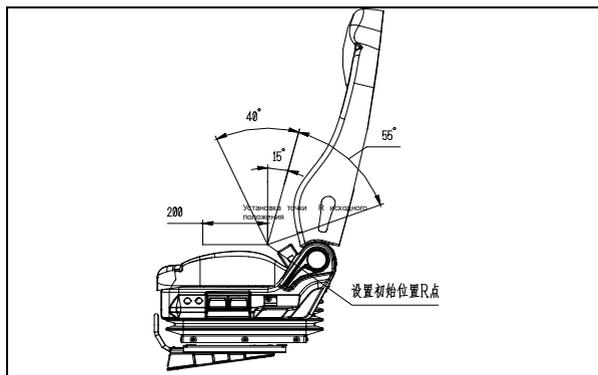
— Потяните ручку к себе, чтобы вытащить поясничный подпор. Чтобы убрать поясничный подпор – верните ручку в исходное положение.



▶ ⑧ Регулировка подлокотника

— Вращайте регулятор подлокотника по часовой стрелке, чтобы опустить подлокотник, и против часовой стрелки, чтобы поднять. Подлокотник можно зафиксировать под углом $-30^{\circ} \sim +30^{\circ}$.

Продольное положение сиденья и угол наклона спинки



▶ Установленное исходное положение сиденья водителя

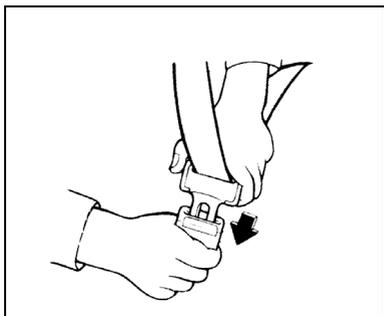
— Сиденье перемещается в продольной плоскости на 200 мм.

— Угол наклона спинки: исходный угол наклона спинки равен 15°.

▶ Регулировка угла наклона спинки сиденья

— Угол наклона спинки можно отрегулировать на 40° вперёд и на 55° назад.

Использование ремней безопасности



► Все сиденья оснащены ремнями безопасности.

▲ Внимание

Факты подтверждают, что ремни безопасности могут эффективно защитить водителя и пассажиров, уменьшить или предотвратить риск травм и смерти. Поэтому в целях безопасности необходимо пристегиваться ремнями безопасности во время движения.

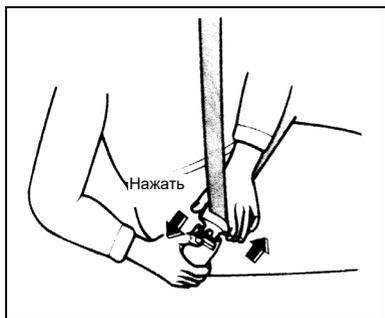


► Пристегивание ремня безопасности

— Сядьте на сиденье, удобно прижав спину к спинке сиденья. Медленно вытяните ленту ремня с пряжкой и вставьте пряжку в замок до щелчка.

▲ Внимание

Поясная ветвь ремня должна плотно прилегать к телу и располагаться как можно ниже на бедрах, а не на талии. Потяните диагональную плечевую ветвь ремня вверх, чтобы плотно прижать ремень безопасности к телу.



► Отстегивание ремня безопасности

— Нажмите красную кнопку, после чего лента ремня автоматически втянется.

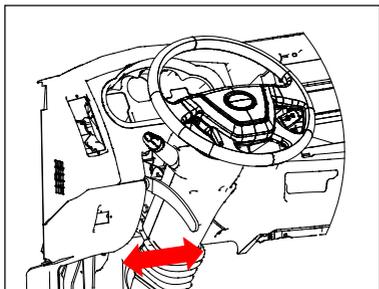
▲ Внимание

⊙ Во время движения спинка сиденья не должна быть слишком сильно наклонена назад. В противном случае при экстренном торможении ваше тело выскользнет вниз под лентой ремня, что может привести к удушью, перелому шеи и другим серьезным травмам.

⊙ В случае столкновения, в котором ремень безопасности подвергался сильным нагрузкам, необходимо заменить ремень безопасности, даже если он не поврежден.

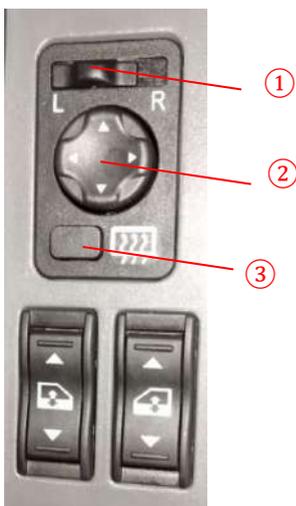
⊙ При пристегивании ремня безопасности убедитесь, что ремень не перекручен. Перекрученный ремень безопасности имеет меньшую площадь прилегания к телу и не распределяет высокое местное давление равномерно, что создает опасность.

Регулировка положения рулевого колеса



- ▶ Рычаг блокировки положения (вверх- вниз) рулевого колеса расположена возле рулевой колонки внизу с левой стороны на передней панели. Потяните рычаг наверх на себя, чтобы разблокировать рулевую колонку и отрегулировать её положение.
- ▶ Рулевое колесо регулируется вверх-вниз и вперед-назад, расстояние регулировки вперед-назад составляет 65 мм, а угол подъема вверх-вниз составляет $\pm 5,5^\circ$.
- ▶ После выбора оптимального положения руля нажмите на рычаг до упора, чтобы зафиксировать рулевую колонку.
- ▶ Движение автомобиля с разблокированной рулевой колонкой запрещено.

Наружное зеркало заднего вида (электрическое)



▶ Кнопки управления наружными зеркалами заднего вида расположены на двери водителя. Имеются следующие три кнопки:

— ① Кнопка выбора левого/правого наружного зеркала заднего вида.

— ② Кнопка регулировки угла наклона зеркала заднего вида.

— ③ Кнопка обогрева зеркал заднего вида.

▶ Регулировка зеркал заднего вида:

— Поверните ручку ① в положение L или R, чтобы выбрать регулировку левого или правого наружного зеркала соответственно. Затем отрегулируйте положение зеркального элемента, поднимая, опуская или поворачивая ручку ② в лево или вправо. После регулировки поверните ручку ① в центральное положение.

▶ Функция обогрева наружных зеркал заднего вида:

— Если требуется включить обогрев зеркал, нажмите кнопку электрообогрева ③. При этом загорится индикатор и включится обогрев основных зеркальных элементов и широкоугольных зеркальных элементов слева и справа. Нажмите кнопку

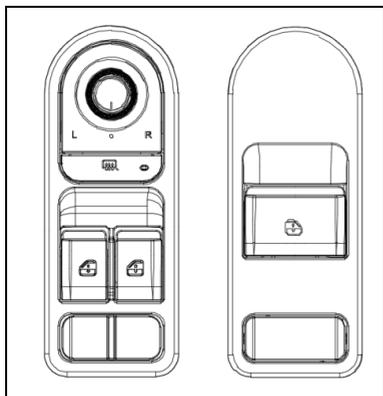
электрообогрева еще раз, чтобы выключить обогрев.

▲ Внимание

⊖ Регулируйте зеркала заднего вида только на припаркованном автомобиле.

⊖ При замерзании или запотевании наружных зеркал заднего вида следует включить функцию электрообогрева.

Стеклоподъемники

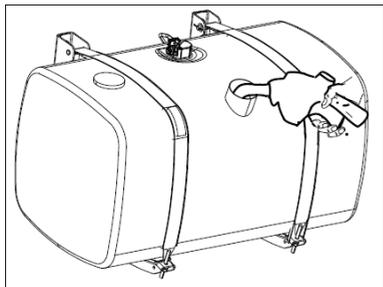


▶ Переключатель стеклоподъемника



— Удерживайте кнопку стеклоподъемника, пока стекло не опустится до нужного положения. Поднимите или нажмите на кнопку стеклоподъемника с небольшой задержкой, чтобы стекло автоматически поднялось/опустилось.

Заправка топлива

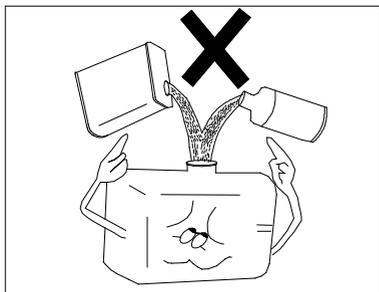


▶ Выбор топлива

— Необходимо использовать дизельное топливо, соответствующее требованиям, применяемым к топливу на территории РФ.

— В холодных регионах следует использовать дизельное топливо, соответствующее местным температурным требованиям.

В холодных регионах следует использовать дизельное топливо, соответствующее местным температурным условиям. Также допускается аккуратное использование дополнительных присадок в топливо, улучшающих смазывающие свойства топлива.

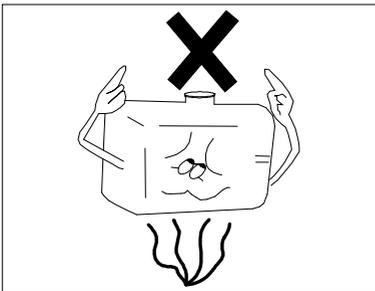


▲ Внимание

⊙ Для автомобилей, оснащенных дизельным двигателем, запрещается использовать топливо, отличное от дизельного топлива, или использовать дизельное топливо, смешанное с бензином или спиртом, во избежание пожара или

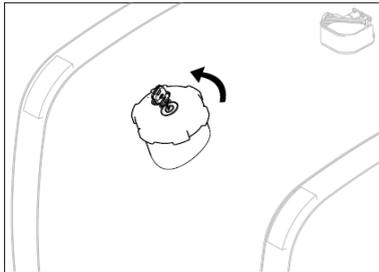
взрыва или поломки автомобиля.

⊙ При эксплуатации автомобиля с двумя топливными баками убедитесь, что оба топливных бака заправлены топливом.



⚠ Внимание

⊙ Категорически запрещается нагревать систему подачи топлива (топливный бак, топливопроводы, топливный фильтр грубой очистки, фильтр тонкой очистки топлива, топливный насос высокого давления и т. п.).



▶ Заправка топлива

— Вставьте ключ, возьмитесь за наружный край крышки топливного бака, поверните ключ на 90 градусов против часовой стрелки, а затем продолжайте вращать крышку топливного бака примерно на 120 градусов, чтобы снять крышку.

— Поверните крышку топливного бака примерно на 120 градусов по часовой стрелке, чтобы затянуть ее. Удерживая крышку топливного бака, поверните ключ на 90 градусов по часовой стрелке, чтобы заблокировать крышку

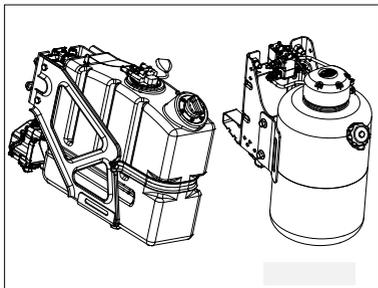
▶ При заправке топливом не вынимайте сетчатый фильтр топливного бака.

▶ На автомобилях, оснащенных двумя топливными баками, оба бака должны быть заполнены дизельным топливом, причем заправка баков производится одновременно или по очереди. Категорически запрещается заполнять только один топливный бак.

▲ Внимание

⊖ Перед заправкой топлива выключите двигатель. Не допускается курение, источники открытого огня.

Заправка мочевины



- ▶ Выбор раствора мочевины
 - Необходимо использовать реагент DEF, соответствующий стандарту.

▶ Заправка раствора мочевины

- Всегда приобретайте автомобильный реагент DEF соответствующий стандартам применяемым на территории РФ
- Перед заправкой реагента DEF остановите двигатель автомобиля
- При самостоятельной заправке используйте специальную заправочную трубку и содержите эту трубку в чистоте.
- Не допускайте попадание посторонних материалов в бак реагента DEF при заправке реагентом DEF * Показания 100% на приборе соответствуют максимальной емкости бака мочевины.
- Остановите заправку, когда уровень жидкости достигнет края заливного отверстия.

▲ Внимание

- ⊙ Чтобы избежать снижения мощности двигателя, запрещается использования реагента DEF, не соответствующего применимым стандартам, а также добавлять в реагент воду и другие жидкости.
- ⊙ Категорически запрещается заливать реагент DEF в топливный бак.

Проверка автомобиля

Чтобы в полной мере использовать функциональные возможности автомобиля и продлить срок его службы, необходимо регулярно проводить его проверку и ремонт, как описано ниже:

▶ Проверка нового автомобиля

— Внимательно проверьте автомобиль перед первым использованием, чтобы обеспечить безопасность.

- * Проверьте соединения на каждой детали.
- * Проверьте, имеется ли необычный шум при работе двигателя. Проверьте установку всех принадлежностей.
- * Проверьте уровень технических жидкостей и наличие утечек.
- * Убедитесь, что все точки смазки заполнены смазкой.
- * Проверьте исправность тормозной системы и рулевого управления.
- * Проверьте электрооборудование.
- * Проверьте наличие инструментов для водителя.
- * Проверьте давление в шинах.

▶ Проверка перед началом движения

— Выполняйте предрейсовый осмотр перед каждым использованием автомобиля, чтобы обеспечить безопасное и комфортное вождение.

▶ Регулярный осмотр и техническое обслуживание

— Выполняйте регулярный осмотр и техническое обслуживание в соответствии с пробегом и сроком эксплуатации автомобиля. Осматривайте автомобиль более часто, если он используется в тяжелых условиях.

Обкатка нового автомобиля

▶ Обкатка выполняется в течение первых 2500 км пробега.

▶ Требования по обкатке автомобиля:

— В течение первых 200 км периода обкатки совершайте поездки без нагрузки. В пределах первых 1500 км пробега нагрузка не должна превышать 70 % от номинальной грузоподъемности. Затем нагрузку можно увеличить до 90 % от номинальной грузоподъемности, когда пробег автомобиля составит 1500–2500 км.

— В пределах первых 1000 км максимальная частота вращения двигателя не должна превышать 1500 об/мин.

— В период обкатки температура охлаждающей жидкости двигателя и давление масла должны находиться в заданном диапазоне.

— При обкатке нового автомобиля происходит увеличенный расход масла в двигателе, поэтому необходимо ежедневно проверять уровень масла.

▶ После завершения обкатки необходимо выполните следующие действия:

— Проверьте болты крепления рулевой сошки.

— Проверьте люфт рулевого колеса.

— Проверьте болты крепления рулевого механизма.

— Проверьте соединительные болты рулевого вала и рулевого механизма.

— Проверьте крепление стремянки рессор.

— Проверьте болты крепления передней и задней подушек подвески кабины.

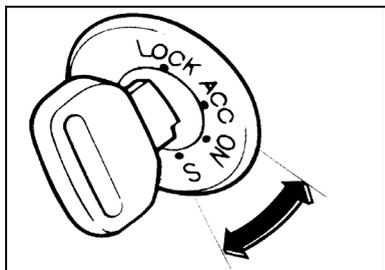
— При замене деталей убедитесь, что используемые детали маркированы логотипом FAW TRUCKS. Детали следует приобретать в специализированных магазинах или сервисных центрах, авторизованных компанией FAW TRUCKS.

▲ Примечание

- ⦿ Для замены деталей рекомендуется обращаться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.
- ⦿ Необходимо использовать смазочные материалы, рекомендованные в данном руководстве.

Управление автомобилем

Замок зажигания



- ▶ LOCK («БЛОКИР.»): отключение питания электрической системы.
- ▶ ACC (ВСПОМ.): поверните ключ по часовой стрелке в положение ACC, чтобы включить питание вспомогательного оборудования. В этом режиме можно использовать прикуриватель во время стоянки автомобиля.
- ▶ ON («ВКЛ.»): поверните ключ по часовой стрелке в положение ON, чтобы включить питание электрической системы.
- ▶ S (ЗАПУСК): поверните ключ до упора, чтобы запустить двигатель. После отпускания ключ автоматически вернется в положение ON.

▲ Примечание

Следующие условия могут привести к неисправности электронного ключа:

- ⊙ Разряжен элемент питания электронного ключа.
- ⊙ Рядом с электронным ключом присутствуют сильные магнитные поля.
- ⊙ Электронный ключ экранирован металлом.
- ⊙ Одновременно используется несколько электронных ключей (включая незарегистрированные электронные ключи).

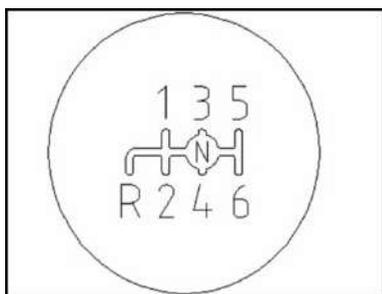
Для предотвращения ситуаций, описанных выше, выполните

следующие действия:

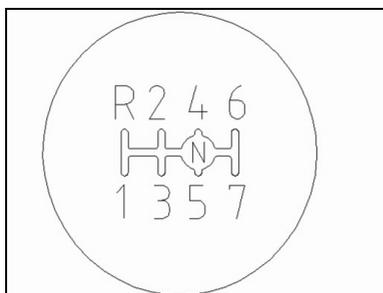
- ⊙ Своевременно заменяйте элемент питания в электронном ключе и проверяйте его уровень заряда по сообщениям на панели приборов или по яркости индикатора на электронном ключе.
- ⊙ Храните электронный ключ вдали от источников магнитных полей.

Рычаг управления коробкой передач

Рычаг управления шестиступенчатой и семиступенчатой коробкой передач

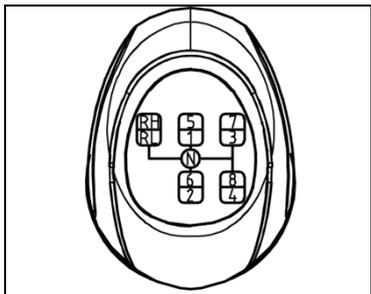


▶ Рычаг КПП СА6Т123 и СА6Т138 показан на рисунке.

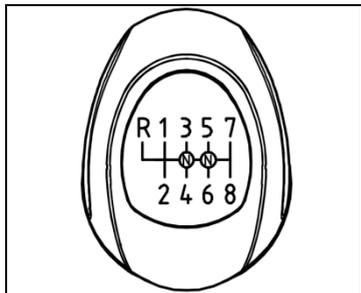


▶ Рычаг КПП СА7Т156 показан на рисунке.

Рычаг управления восьмиступенчатой коробкой передач



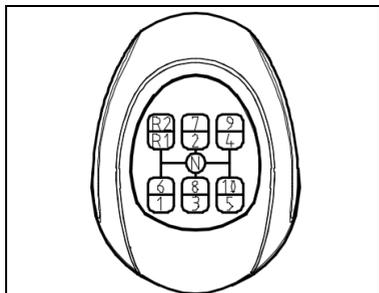
▶ Рычаг КПП СА8ТАХ090М, 8JS75(T)С, 8JS85Е, 8JS85F, 8JS85ТС, 8JS85ТЕ-С показаны на рисунке.



▶ 8JS100В, 8JS118

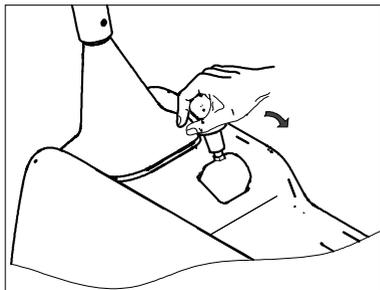
▶ Передачи КП 8JS100В, 8JS118 показаны на рисунке.

Рычаг управления десятиступенчатой коробкой передач



▶ Рычаг КПП СА10ТА показан на рисунке.

Стояночный тормоз



Рычаг стояночного тормоза

- ▶ Рычаг стояночного тормоза расположен справа от сиденья водителя.
- ▶ Чтобы включить стояночный тормоз, потяните рычаг на себя.
- ▶ Чтобы снять автомобиль со стояночного тормоза, поднимите рычаг и одновременно толкните от себя.

⚠ Внимание

⊙ Убедитесь, что давление воздуха составляет 0,75 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз. Категорически запрещается начинать движение со включенным тормозом.

⊙ Если после длительной стоянки давление воздуха в ресивере упало ниже 0,5 МПа, повторно накачайте воздух до 0,75 МПа, прежде чем выключить стояночный тормоз для начала движения.

В случае аварийной ситуации стояночный тормоз можно использовать в качестве аварийного тормоза, однако его нельзя использовать в качестве рабочего тормоза в течение длительного времени.

Тормоз прицепа



▶ Рычаг тормоза прицепа расположен слева от стояночного тормоза.

▶ Чтобы включить тормоз прицепа, потяните левый тормозной рычаг вниз.

▶ При спуске с горы потяните рычаг тормоза прицепа вниз, чтобы контролировать скорость прицепа и предотвратить его наезд на автомобиль.

▶ Тормозное усилие прицепа пропорционально углу наклона рычага.

▶ При отпускании рычаг тормоза прицепа автоматически возвращается в выключенное положение (положение движения).

▶ Остальные операции торможения можно выполнять обычным образом даже при включенном тормозе прицепа.

⚠ Внимание

⊖ Тормоз прицепа нельзя использовать в качестве стояночного тормоза.

⊖ Длительное непрерывное использование тормоза прицепа может привести к его перегреву.

2.1

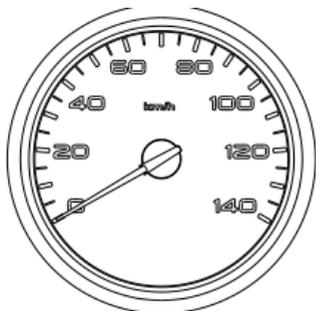
Приборы и контрольные лампы

Приборы



① Указатель температуры охлаждающей жидкости. ② Тахометр двигателя. ③ Индикаторы и контрольные лампы. ④ Спидометр. ⑤ Указатель уровня топлива. ⑥ ЖК-дисплей.

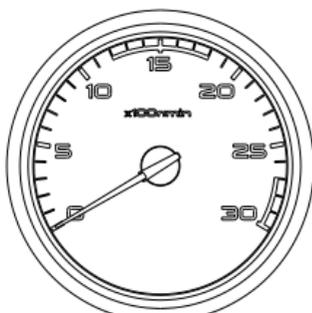
Спидометр



▶ Отображает скорость автомобиля

— Пробег отображается на ЖК-дисплее

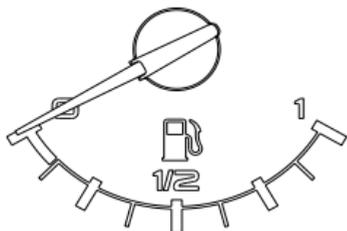
Тахометр двигателя



▶ Рекомендуется удерживать частоту вращения двигателя в пределах диапазона, обозначенного зеленым цветом, так как в этом диапазоне обеспечивается оптимальная общая эффективность двигателя и экономия топлива.

▶ Если стрелка тахометра достигает красной зоны, это указывает на превышение предельного значения частоты вращения вала двигателя. Длительная работа при повышенной частоте вращения может привести к повреждению двигателя.

Указатель уровня топлива



► Отображает количество топлива в топливном баке.

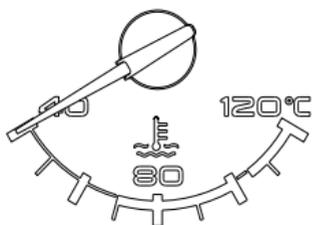
0: указывает на то, что топливный бак пуст.

1: указывает на то, что топливный бак заполнен.

▲ Внимание

Когда стрелка находится рядом с красной зоной, рекомендуется заправить бак топливом. В противном случае в систему подачи топлива может попасть воздух, что потребует его удаления перед запуском двигателя. **Запрещается прокачивать систему «стартером».** Эксплуатация автомобиля с пустым баком приводит к поломке деталей топливной системы.

Указатель температуры охлаждающей жидкости



► Указатель температуры охлаждающей жидкости отображает температуру охлаждающей жидкости двигателя.

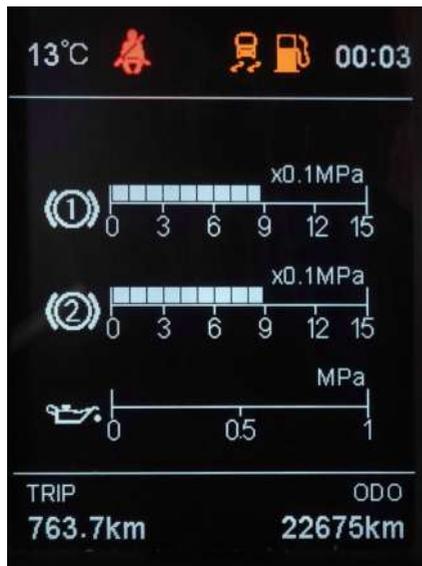
► Прогревайте двигатель при низкой частоте вращения после холодного запуска двигателя и начинайте движение только тогда, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С.

► Нормальный диапазон температуры охлаждающей жидкости во время движения обозначен зеленой зоной (90–100 °С). В этом диапазоне двигатель имеет наилучшую производительность и наименьший расход топлива.

► Если горит красный индикатор, это указывает на перегрев двигателя. В этом случае следует снизить нагрузку на двигатель и увеличить его частоту вращения с целью охлаждения, или можно понизить передачу, чтобы увеличилась частота вращения двигателя. Когда температура на указателе вернется в нормальный рабочий диапазон, остановите двигатель и выполните следующие проверки:

- Проверьте радиатор и шланги на наличие утечек.
- Проверьте уровень охлаждающей жидкости и добавьте, если ее недостаточно.
- Проверьте, нет ли мусора на передней части радиатора.

ЖК-дисплей



► Основной интерфейс ЖК дисплея разделен на 3 области.

— Область ①: в этой области отображается текущее время, температура наружного воздуха и уведомления от автомобиля (низкий уровень топлива, дверь открыта и т.д).

— Область ②: эта область является основной. В ней отображается информация о состоянии автомобиля, например, давление воздуха в тормозной системе и давление масла, как показано на рисунке.

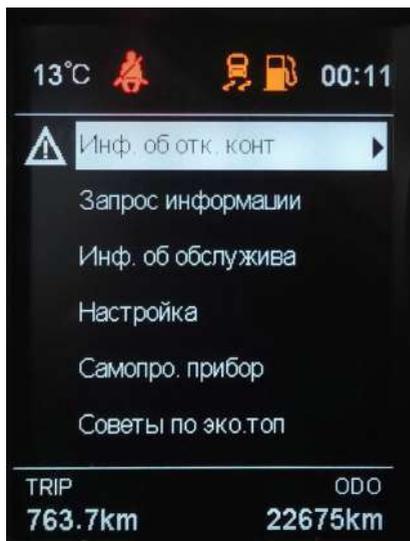
— Область ③: здесь отображается пробег за поездку и общий пробег, информации о выбранной передаче и режиме вождения.

Следите за давлением масла во время движения. При нормальной работе двигателя давление масла должно находиться в диапазоне 0,22– 0,65 МПа.

Если давление ниже 0,07 МПа, следует немедленно заглушить двигатель и выяснить причину неисправности

▲ Внимание

- ⊙ Если уровень реагента AdBlue ниже 15 %, загорится контрольная лампа уровня AdBlue, и в этом случае следует долить реагент AdBlue.
- ⊙ Если уровень AdBlue ниже 10 %, загорится контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов.
- ⊙ Если уровень AdBlue продолжает снижаться, произойдет ограничение крутящего момента двигателя. В подобном случае необходимо дозаправить реагент AdBlue, чтобы устранить ограничение крутящего момента двигателя.
- ⊙ Во время движения тормозное давление должно оставаться в пределах 1,0–1,2 МПа (до 1,25 МПа).
- ⊙ Остановите автомобиль и немедленно выполните проверку, если давление воздуха в тормозной системе ниже 0,6 МПа (т. е. горит контрольная лампа неисправности тормозной системы).



Основное меню

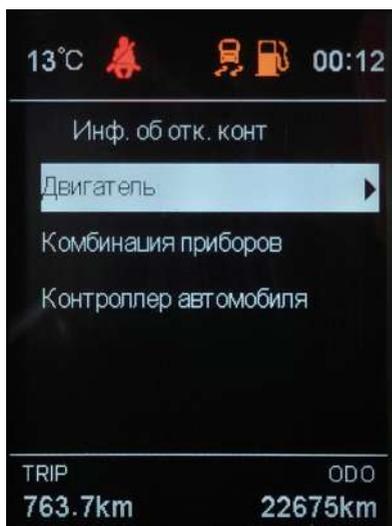
► В целях безопасности меню

управления на ЖК-дисплее можно использовать только во время стоянки автомобиля

► Нажмите левую кнопку на приборной панели, чтобы перейти в главное меню.

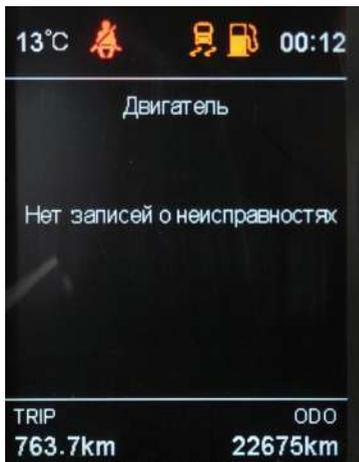
► Поворачивайте правую кнопку на приборной панели по часовой стрелке или против часовой стрелки, чтобы переключаться между пунктами меню вниз/вверх.

► Чтобы выбрать пункт меню, нажмите на правую кнопку. Чтобы вернуться в главное меню, нажмите правую кнопку.



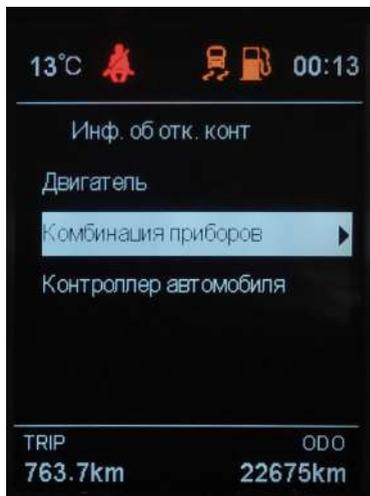
Меню 1 (информация об отказах контроллера)

► В главном меню нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 1 (информация об отказах контроллера). Выбор пунктов меню выполняется с помощью вращения правой кнопки, а ввод — с помощью нажатия правой кнопки.



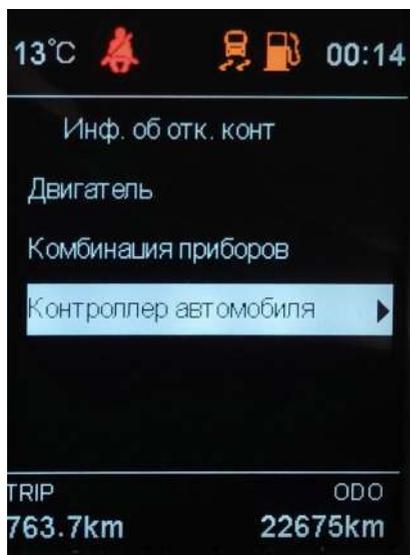
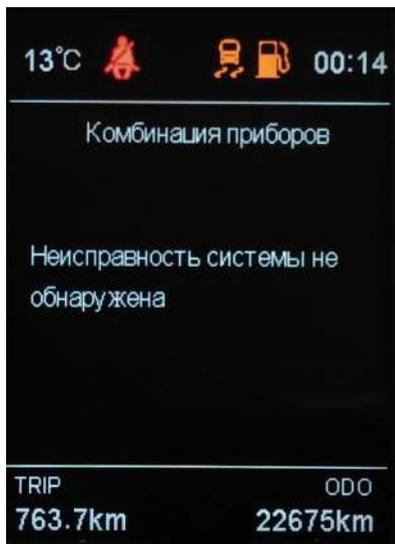
Меню 1-1 (двигатель)

- ▶ В меню 1 выберите пункт «Двигатель» и нажмите правую кнопку для входа в меню 1-1 (двигатель).
- ▶ Вернуться в меню 1 (информация об отказах контроллера) возможно с помощью левой кнопки.
- ▶ После нажатия на кнопку ОК появится информация о неисправностях двигателя.



Меню 1-2 (комбинация приборов)

- ▶ В меню 1 выберите пункт «Комбинация приборов» и нажмите правую кнопку для входа в меню 1-2 (комбинация приборов).
- ▶ Вернуться в меню 1 (информация об отказах контроллера) возможно с помощью левой кнопки.
- ▶ После нажатия на правую кнопку появится информация о неисправностях комбинации приборов.



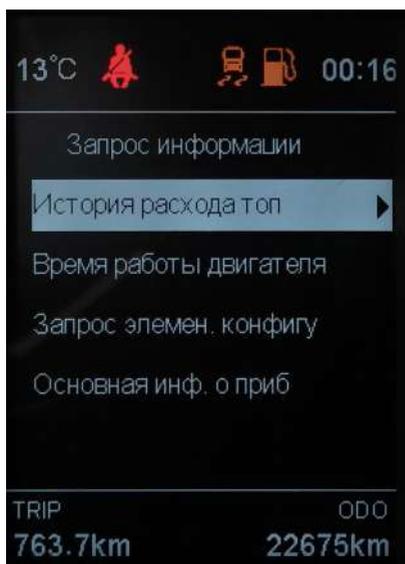
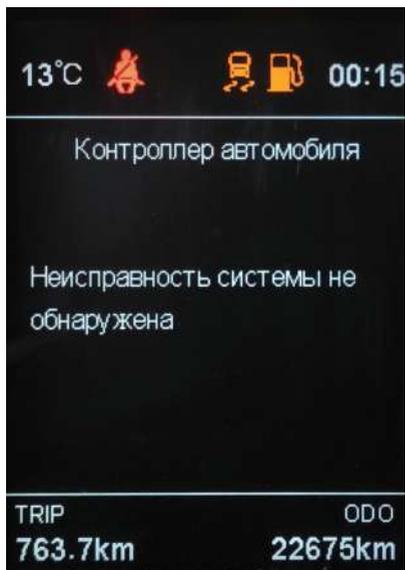
Меню 1-3 (контроллер автомобиля)

► В меню 1 выберите пункт «Контроллер автомобиля»

и нажмите правую кнопку для входа в меню 1-3 (комбинация приборов).

► Вернуться в меню 1 (информация об отказах контроллера) возможно с помощью левой кнопки.

► После нажатия на правую кнопку появится информация о неисправностях контроллера автомобиля.



Меню 2 (запрос информации)

► В главном меню поверните правую кнопку на приборной панели по часовой стрелке, а затем нажмите её, чтобы войти в меню 2 (запрос информации). Выбор пунктов меню выполняется с помощью вращения правой кнопки.

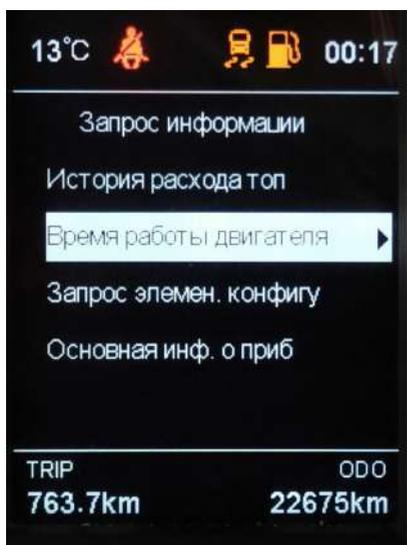


Меню 2-1 (история расхода топлива)

▶ В меню 2 выберите «История расхода топлива» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 2-1 (история расхода топлива).

▶ Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на правую кнопку появится информация о израсходованном топливе, пробег, за который данное топливо было израсходовано и средний расход.

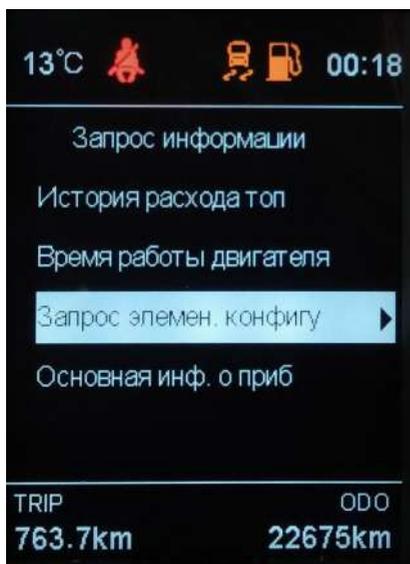
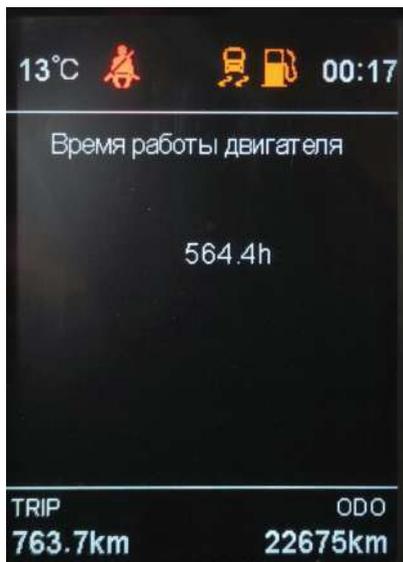


Меню 2-2 (время работы двигателя)

▶ В меню 2 выберите «Время работы двигателя» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 2-2 (время работы двигателя).

▶ Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на правую кнопку появится информация о количестве моточасов за всё время эксплуатации автомобиля.

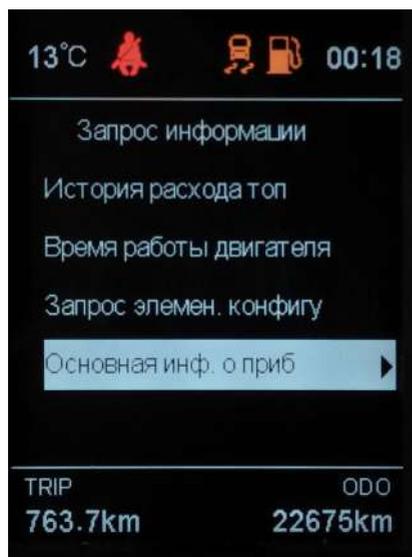
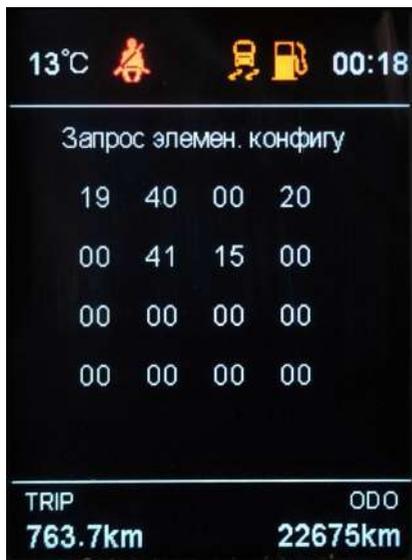


Меню 2-3 (запрос элементов конфигурации)

▶ В меню 2 выберите «Запрос элементов конфигурации» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 2-3 (запрос элементов конфигурации).

▶ Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на правую кнопку появится информация о комплектации автомобиля.

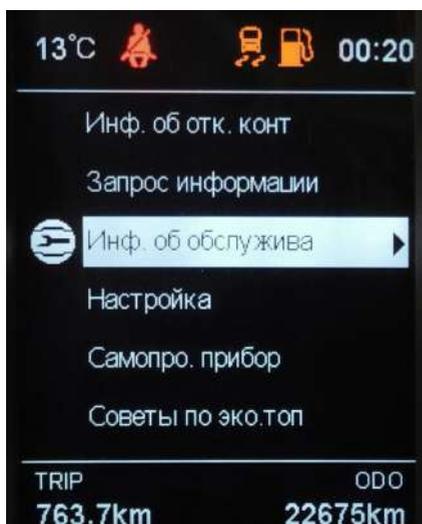
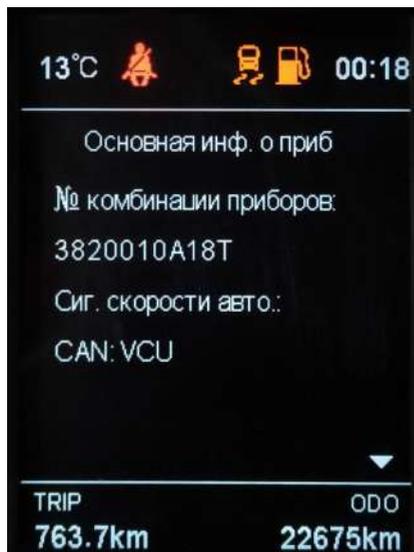


Меню 2-4 (основная информация о приборах)

▶ В меню 2 выберите «Основная информация о приборах» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 2-4 (основная информация о приборах).

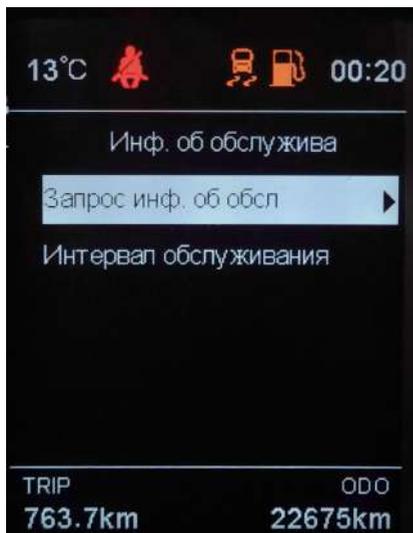
▶ Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью правой кнопки. Вернуться в меню 2 (запрос информации) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на правую кнопку появится информация о работе комбинации приборов.



Меню 3 (информация об обслуживании)

► Находясь в главном меню, поверните правую кнопку по часовой стрелке, чтобы войти в пункт меню 3 (информация об обслуживании). Выбор пунктов меню выполняется с помощью вращения правой кнопки, а ввод — с помощью её нажатия.

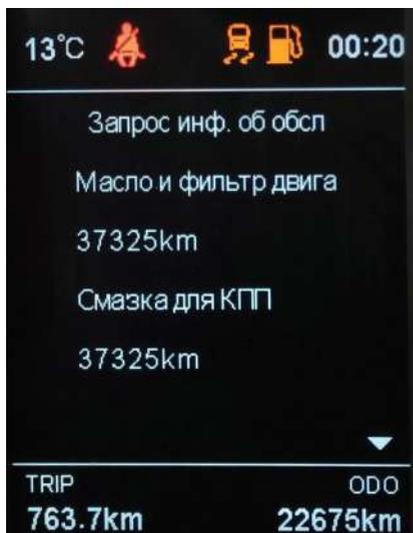


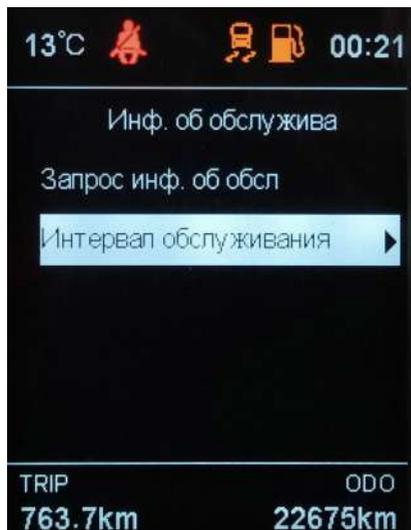
Меню 3-1 (запрос информации об обслуживании)

► В меню 3 выберите «Запрос информации об обслуживании» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 3-1 (запрос информации об обслуживании).

► Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью вращения правой кнопки. Вернуться в меню 3 (информация об обслуживании) возможно с помощью левой кнопки.

► После нажатия на правую кнопку появится информация об остатке пробега до следующего ТО.





Меню 3-2 (интервал обслуживания)

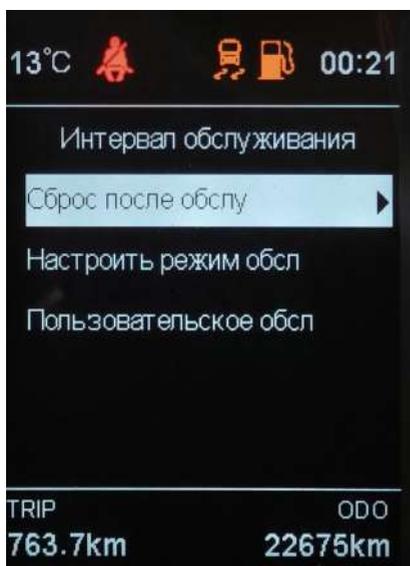
▶ В меню 3 выберите «Интервал обслуживания» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 3-2 (интервал обслуживания).

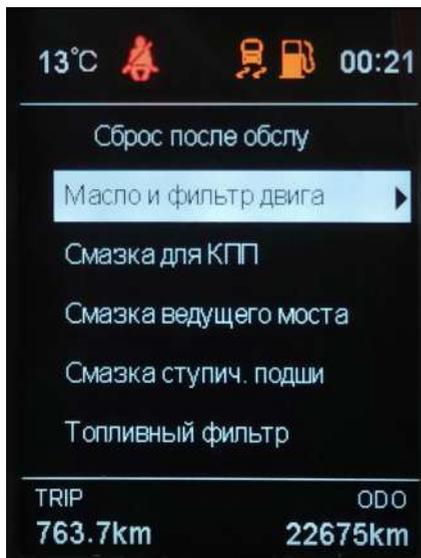
▶ Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью вращения правой кнопки. Вернуться в меню 3 (информация об обслуживании) возможно с помощью левой кнопки.

▶ После нажатия на правую кнопку появится три подпункта меню

▶ В меню 3-2 выберите «Сброс после обслуживания» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в данный подпункт меню 3 (интервал обслуживания).

▶ Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью вращения правой кнопки. Вернуться в меню 3-2 (интервал обслуживания) возможно с помощью левой кнопки.

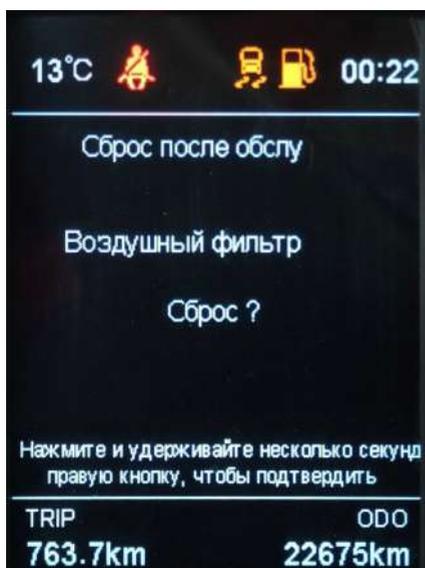


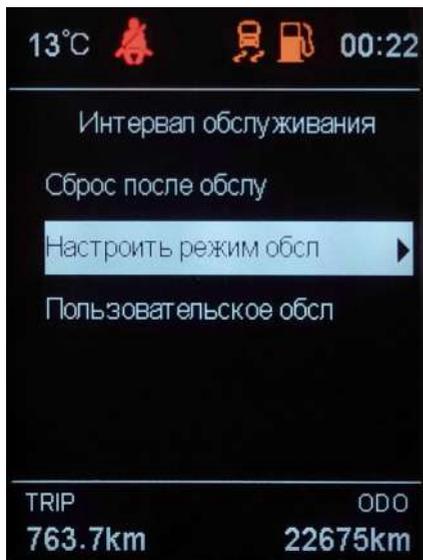


► После нажатия на правую кнопку появится список сервисных операций, для которых необходимо выполнить сброс межсервисного интервала после их проведения.

► После выбора необходимой сервисной операции, нажмите на правую кнопку, чтобы выполнить сброс межсервисного интервала.

► Для сброса межсервисного интервала нажмите и удерживайте правую кнопку несколько секунд (в соответствии с подсказкой на мониторе). Для возвращения в список сервисных операций нажмите левую кнопку.

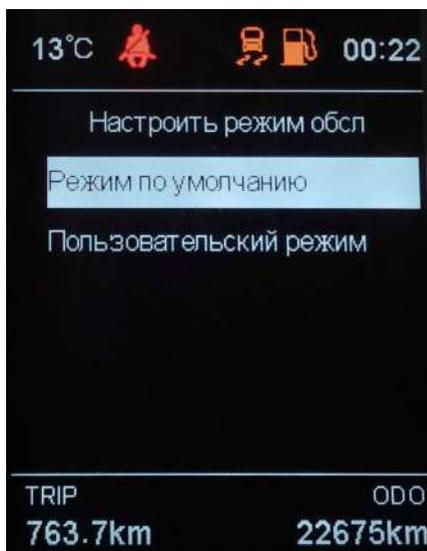


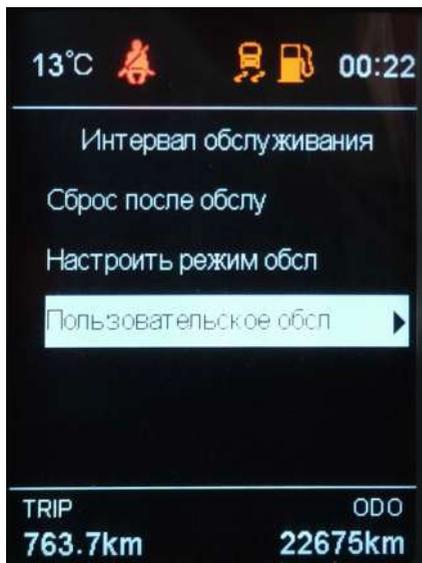


▶ В меню 3-2 выберите «Настроить режим обслуживания» и нажмите правую кнопку.

▶ После выбора необходимого режима, нажмите на правую кнопку, чтобы подтвердить выбор.

▶ Для возвращения в меню 3-2 (интервал обслуживания) нажмите левую кнопку.



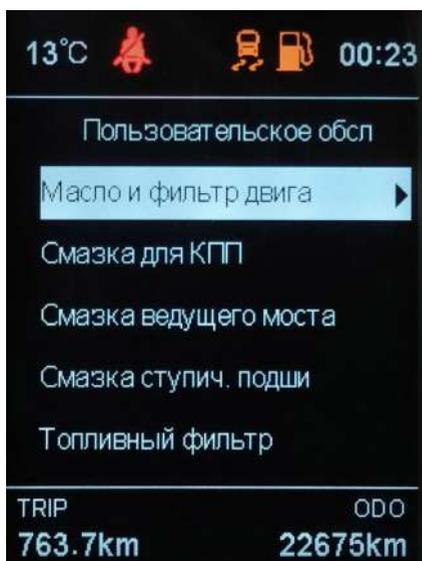


▶ В меню 3-2 выберите «Пользовательское обслуживание» и нажмите правую кнопку.

▶ После нажатия на правую кнопку появится список сервисных операций, для которых возможно задать межсервисный интервал.

▶ Для выбора межсервисного интервала вращайте правую кнопку. После выбора необходимого значения нажмите правую кнопку (как указано в подсказке на мониторе).

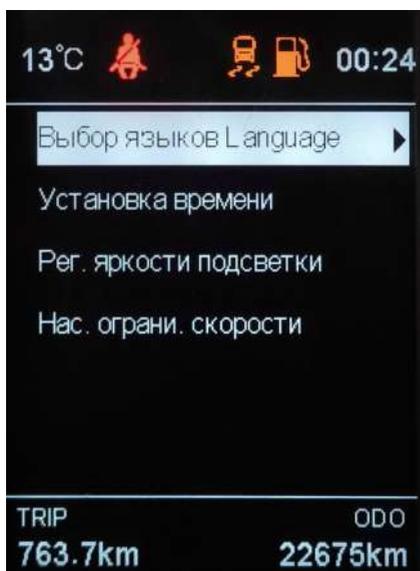
▶ Для возвращения в список сервисных операций нажмите левую кнопку.





Меню 4 (настройка)

► Находясь в главном меню, вращайте правую кнопку по часовой стрелке, чтобы войти в пункт меню 4 (настройка). Выбор пунктов меню выполняется с помощью вращения правой кнопки, а ввод — с помощью её нажатия.



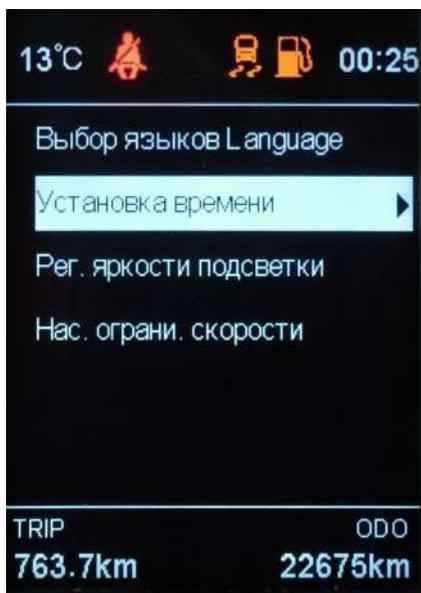
Меню 4-1 (выбор языков language)

► В меню 4 выберите «Выбор языков Language» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 4-1 (выбор языков language).

► Перемещаться в данном пункте меню можно с помощью кнопок вверх, вниз. Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.

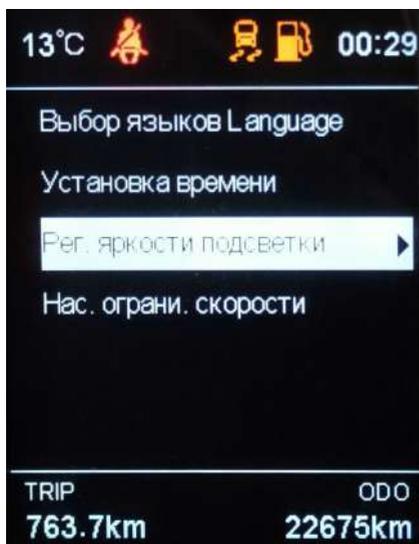
► После нажатия на кнопку ОК появятся возможные варианты выбора языка.

► После выбора нужного языка нажмите ОК или правую кнопку, чтобы подтвердить.



Меню 4-2 (установка времени)

- ▶ В меню 4 выберите «Установка времени» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 4-2 (установка времени).
- ▶ Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.
- ▶ После нажатия на правую кнопку появится табло для ручной установки времени. Чтобы установить часы вращайте правую кнопку. После установки часов нажмите правую кнопку, чтобы настроить минуты.



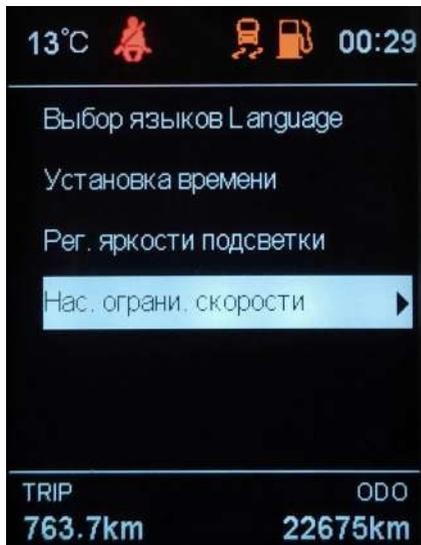
Меню 4-3 (регулировка яркости подсветки)

► В меню 4 выберите «Регулировка яркости подсветки» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 4-3 (регулировка яркости подсветки).

► Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.

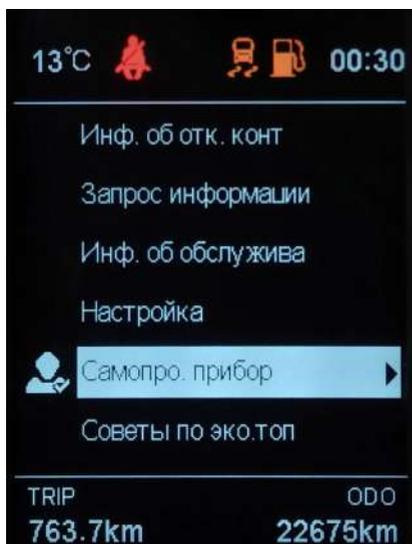
► После нажатия на правую кнопку появится меню регулировки яркости. Чтобы увеличить/уменьшить яркость вращайте правую кнопку по часовой стрелке/против часовой стрелки.

После выбора необходимой яркости нажмите правую кнопку, чтобы подтвердить.



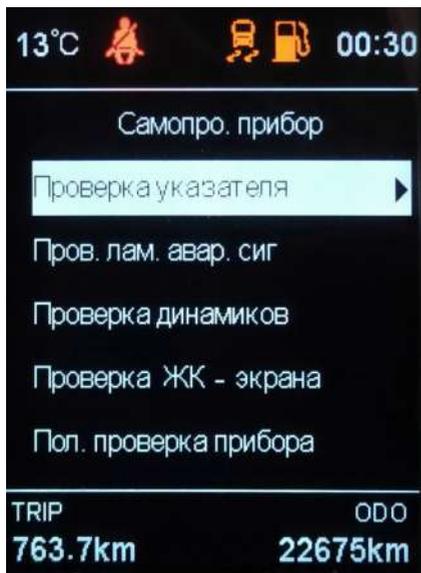
Меню 4-4 (настройка ограничения скорости)

- ▶ В меню 4 выберите «Настройка ограничения скорости» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 4-4 (настройка ограничения скорости).
- ▶ Вернуться в меню 4 (настройка) возможно с помощью левой кнопки.
- ▶ После нажатия на правую кнопку появится меню настройки ограничения. Чтобы увеличить/уменьшить максимальную скорость вращайте правую кнопку по часовой стрелке/против часовой стрелки. После выбора необходимого значения нажмите правую кнопку, чтобы подтвердить.



Меню 5 (самопроверка приборов)

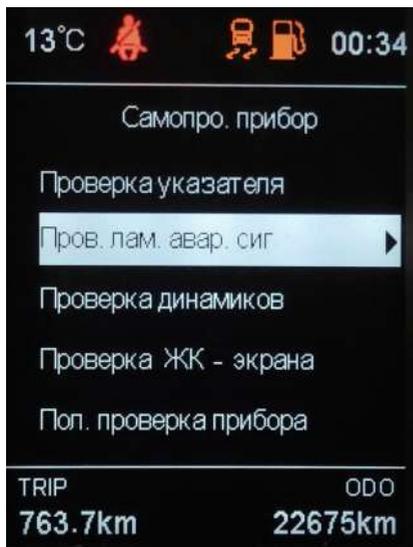
► Находясь в главном меню, выберите «Самопро прибор», чтобы войти в пункт меню 5 (самопроверка приборов). Выбор пунктов меню выполняется с помощью вращения правой кнопки, а ввод — с помощью её нажатия.



Меню 5-1 (проверка указателя)

- ▶ В меню 5 выберите «Проверка указателя» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 5-1 (проверка указателя).
- ▶ После нажатия на правую кнопку тахометр, указатель температуры двигателя, спидометр и указатель уровня топлива выполнят самодиагностику (стрелки приборов на несколько секунд перейдут в максимальные значения и вернуться обратно к текущим показаниям).



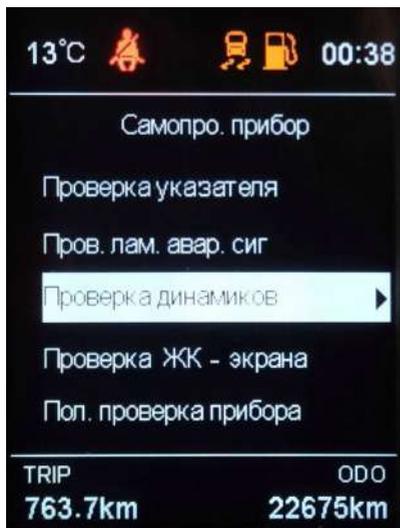


Меню 5-2 (проверка ламп аварийной сигнализации)

► В меню 5 выберите «Проверка ламп аварийной сигнализации» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 5-2 (проверка ламп аварийной сигнализации).

► После нажатия на правую кнопку будет выполнена диагностика контрольных ламп, на несколько секунд загорятся все контрольные лампы и индикации на приборной панели, затем приборная панель вернется в исходное состояние.

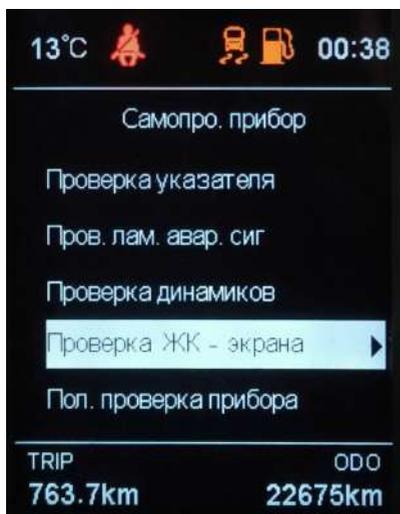




Меню 5-3 (проверка динамиков)

▶ В меню 5 выберите «Проверка динамиков» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 5-3 (проверка динамиков).

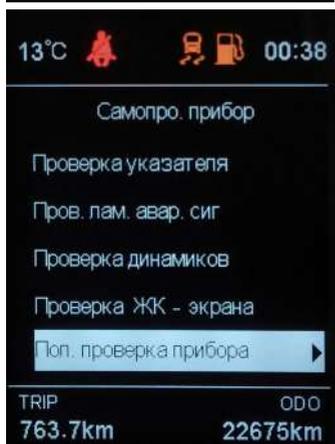
▶ После нажатия на правую кнопку будет выполнена диагностика динамиков, прозвучит соответствующий звуковой сигнал.



Меню 5-4 (проверка ЖК-экрана)

▶ В меню 5 выберите «Проверка ЖК-экрана» и нажмите правую кнопку, чтобы войти в меню 5-4 (проверка ЖК-экрана).

▶ После нажатия на правую кнопку будет выполнена диагностика ЖК-экрана, на несколько секунд экран погаснет, затем вернется в исходное состояние.

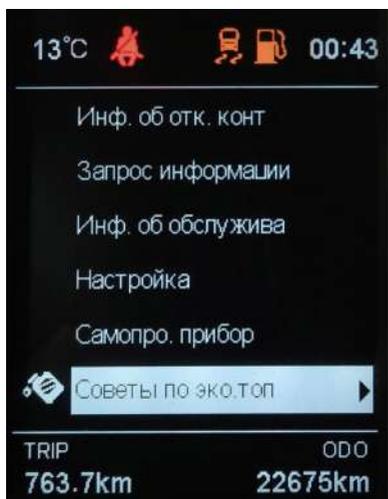
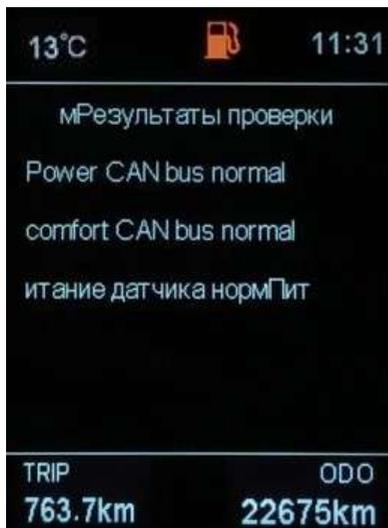


Меню 5-5 (полная проверка прибора)

▶ В меню 5 выберите «Полная проверка прибора» и нажмите кнопку ОК, чтобы войти в меню 5-5 (полная проверка прибора).

▶ После нажатия на кнопку ОК будет выполнена полная диагностика приборной панели, которая включает в себя проверку указателей, контрольных ламп и индикаций, динамиков, ЖК-экрана.

▶ По окончании диагностики на экране появятся результаты проверки.



Меню 6 (советы по экономии топлива)

▶ В главном меню выберите «Советы по экономии топлива» и нажмите кнопку правую кнопку, чтобы войти в меню 6 (советы по экономии топлива).

▶ После нажатия на правую кнопку на экране появится рекомендательный текст, помогающий сделать стиль вождения более экономичным.

13°C   00:43

Советы по эко.топ

На спуске авто. ускоряется,

Пов эффект. и эко. топ.!

Безоп. возж., всегда пом.,

Всегда без. и эко. топ.!



TRIP ODO
763.7km 22675km

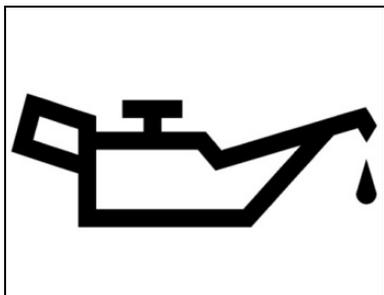
Предупреждающая лампа, индикаторная лампа

Символ	Название предупреждающей/индикаторной лампы	Горение лампы
	Контрольная лампа неисправности «STOP»	При возникновении неисправностей, связанных с уровнем охлаждающей жидкости, тормозной системой, давлением масла, механизмом наклона кабины и температурой охлаждающей жидкости
	Контрольная лампа неисправности тормозной системы	При недостаточном давлении воздуха в ресивере
	Индикация вспомогательного тормоза	Когда работает моторный тормоз
	Индикатор стояночного тормоза	При включении стояночного тормоза
	Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости	При перегреве двигателя
 или	Индикация незакрытой двери	При незакрытой двери
	Контрольная лампа системы ABS тягача	При неисправности системы ABS тягача
	Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов	При неисправности системы выпуска отработавших газов
	Индикатор предпускового подогревателя двигателя	Во время работы предпускового подогревателя двигателя

Символ	Название предупреждающей/индикаторной лампы	Горение лампы
	Индикатор дальнего света	При включении фар дальнего света.
	Индикатор левого указателя поворота	При включении левого указателя поворота
	Индикатор правого указателя поворота	При включении правого указателя поворота
	Контрольная лампа системы зарядки	При неисправности системы аккумуляторной батареи
	Контрольная лампа давления масла	При слишком низком давлении масла
	Контрольная лампа неисправности двигателя	При неисправности электронной системы впрыска топлива (EFI) двигателя
	Индикатор работы круиз-контроля	Во время работы круиз-контроля
	Индикатор работы механизма отбора мощности	Когда включен механизм отбора мощности
	Индикатор включенной блокировки межколесного дифференциала	При включенной блокировке межколесного дифференциала
	Индикатор блокировки межосевого дифференциала	При включенной блокировке межосевого дифференциала
	Контрольная лампа наклона кабины	Если кабина наклонена или не зафиксирована
	Индикация низкого уровня тормозной жидкости	При низком уровне тормозной жидкости
	Контрольная лампа обслуживания воздушного фильтра	Когда требуется техническое обслуживание элемента

Символ	Название предупреждающей/индикаторной лампы	Горение лампы
		воздушного фильтра
	Контрольная лампа слива воды из топливного фильтра	Когда требуется слив воды из топливного фильтра
	Контрольная лампа уровня реагента DEF	При слишком низком уровне реагента DEF
	Индикатор нестандартной высоты подвески	Когда пневматическая подвеска находится ниже/выше стандартной высоты; этот индикатор мигает при опускании пневматической подвески
	Контрольная лампа неисправности блока ECAS	При неисправности системы ECAS
	Индикация подъема/опускания средней оси	При подъеме/опускании средней оси
	Индикация опускания подвески подъемного моста	При опускании подвески подъемного моста
	Индикатор подъема подъемной оси	Когда подъемная ось поднята; индикатор мигает во время подъема оси
	Контрольная лампа неисправности стоп-сигнала	При перегорании лампы стопсигнала
	Индикация износа тормозных колодок	При износе тормозных колодок до минимальной толщины
	Индикация пониженной передачи	При включении пониженной передачи
	Контрольная лампа системы ASR	При срабатывании системы ASR

Предупреждающая лампа давления масла



▶ Эта лампа загорается при повороте ключа зажигания в положение ON и гаснет после запуска двигателя.

▶ Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте, заглушите двигатель и выполните следующие проверки:

— Проверьте уровень моторного масла и добавьте масло, если его недостаточно.

— Проверьте все детали двигателя на предмет утечки масла.

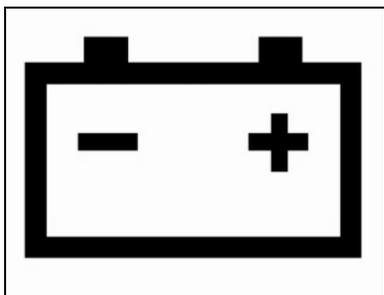
— Если эта лампа включена, а уровень масла в норме и нет утечек, это указывает на неисправность системы смазки. В этом случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

▲ Внимание

⊙ **Выключите двигатель и не начинайте движение, если горит контрольная лампа давления масла, иначе произойдет заклинивание двигателя.**

⊙ **В холодную погоду моторное масло становится вязким, и это может привести к выключению сигнальной лампы после запуска двигателя в течение 15 секунд. Это не является признаком неисправности.**

Индикаторная лампа зарядки



► Указывает на состояние зарядки от генератора. Эта лампа загорается при включении зажигания и гаснет после запуска двигателя.

► Если лампа загорается во время движения, остановите автомобиль в безопасном месте и выполните следующие проверки:

— Проверьте, что ремень генератора не порван и его натяжение в норме.

— Проверьте, не перегорел ли предохранитель цепи зарядки (в блоке предохранителей).

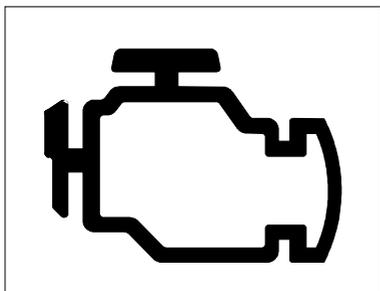
— Проверьте, не ослаблена ли клемма проводки генератора и клемма АКБ.

— Если эта лампа включена, и отсутствуют описанные выше неисправности, это указывает на неисправность системы зарядки. В этом случае необходимо обратиться в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS.

▲ Внимание

⊙ **Все вышеперечисленные проверки проводятся только на заглушенном двигателе. В противном случае, присутствует риск получения травм.**

Предупреждающая лампа неисправности двигателя

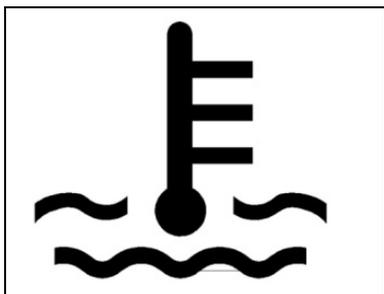


▶ Эта лампа загорается при неисправности компонентов электронной системы управления.

▲ Внимание

Если контрольная лампа неисправности двигателя продолжает гореть, электронная система управления отрегулирует частоту вращения двигателя и скорость автомобиля в соответствии со степенью тяжести неисправности. В подобном случае следует на небольшой скорости доехать до ближайшей станции технического обслуживания FAW TRUCKS, где квалифицированные специалисты выполнят соответствующий ремонт.

Контрольная лампа температуры охлаждающей жидкости



▶ Эта лампа загорается перегреве двигателя.

▶ Если эта лампа горит, следует немедленно остановить автомобиль в безопасном месте для осмотра.

▲ Внимание

Дайте двигателю поработать с частотой вращения, немного превышающей частоту вращения холостого хода, чтобы снизить температуру двигателя. Запрещается выключать

двигатель, чтобы дать ему остыть естественным образом.

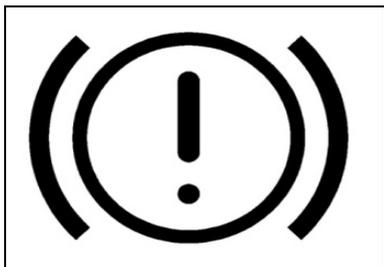
STOP

Контрольная лампа неисправности STOP



▶ Эта лампа загорается при: 1 - низком уровне охлаждающей жидкости во время работы двигателя, 2 - при включении контрольной лампы неисправности тормозной системы при определенной скорости автомобиля, 3 - при включении контрольной лампы давления моторного масла во время работы двигателя, 4 - при включении контрольной лампы температуры охлаждающей жидкости при работающем двигателе, 5 - при незакрытой двери при определенной скорости автомобиля, 6 - при включении индикатора стояночного тормоза, 7 - при определенной скорости автомобиля, чтобы уведомить водителя о необходимости остановить автомобиль и проверить его в соответствии с показаниями перечисленных выше контрольных ламп или индикаторов.

Контрольная лампа неисправности тормозной системы

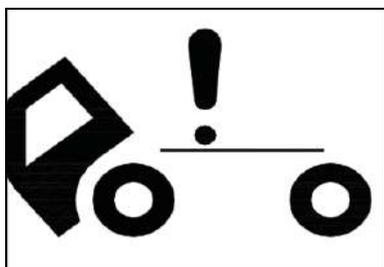


- ▶ Эта контрольная лампа включается, если давление воздуха ниже 0,6 МПа.
- ▶ Если эта лампа включилась во время движения, немедленно остановите автомобиль и проверьте тормозную систему.

▲ Внимание

Если включилась контрольная лампа неисправности тормозной системы, эффективность торможения будет значительно снижена, и в подобном случае категорически запрещается продолжать движение.

Контрольная лампа опрокидывания кабины

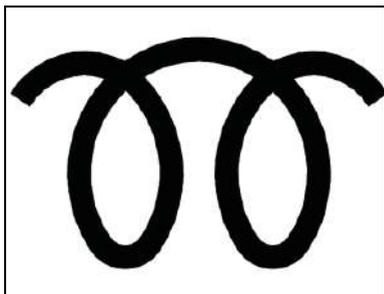


- ▶ Эта лампа включается, если кабина наклонена вперед или не зафиксированы замки крепления кабины.

▲ Внимание

При опускании всегда проверяйте, что кабина опущена полностью и зафиксированы замки кабины, так как это введет к опасным ситуациям.

Контрольная лампа предпускового подогрева двигателя



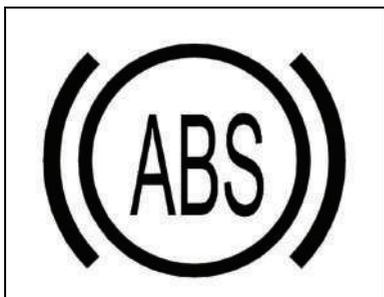
▶ Этот индикатор включается во время предпускового подогрева двигателя.

▲ Внимание

Подогрев двигателя с электронной системой управления выполняется автоматически. Запрещается запускать двигатель, пока не погаснет индикатор подогрева двигателя. Запрещается использовать жидкости «быстрый старт», эфир и т.д.

ABS

Контрольная лампа ABS



▶ Эта контрольная лампа загорается при включении зажигания, после чего система выполняет самодиагностику. Если в системе нет зарегистрированных неисправностей, контрольная лампа погаснет примерно через 3 секунды; если в памяти ЭБУ есть запись о неисправности, но она устранена, контрольная лампа погаснет, когда на скорости автомобиля 7 км/ч. машина проедет 30 м по прямой.

▶ Если контрольная лампа продолжает гореть, когда скорость автомобиля достигает 7 км/ч, это указывает на неисправность системы ABS.

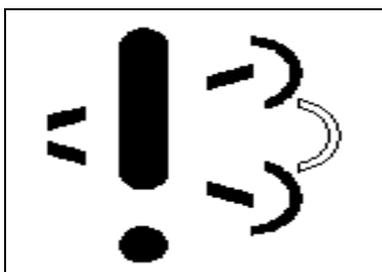
- ▶ Если эта лампа горит красным цветом, это указывает на неисправность системы ABS.

Контрольная лампа неисправности стоп-сигнала



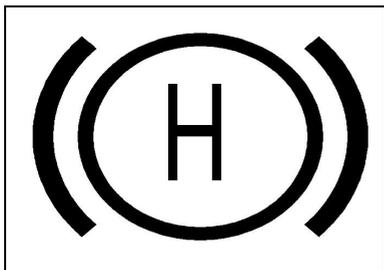
- ▶ Эта лампа загорается при перегорании лампы стоп-сигнала.

Контрольная лампа неисправности системы выпуска отработавших газов



- ▶ Эта лампа загорается, когда бортовая система диагностики (OBD) обнаруживает неисправность системы выпуска отработавших газов. В подобном случае необходимо проверить систему выпуска отработавших газов.

Индикация вспомогательного тормоза



- ▶ Во время самопроверки системы кратковременно горит индикаторная лампа.
- ▶ Индикаторная лампа загорается, когда работает система торможения двигателем или система горного тормоза.

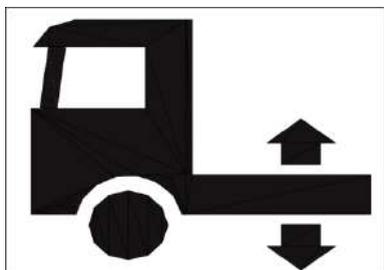
ECAS

Контрольная лампа неисправности системы ECAS



- ▶ После включения зажигания предупреждающая лампа загорится. Если система исправна, лампа погаснет через 3 секунды. Если лампа не гаснет, это означает, что система неисправна. Если контрольная лампа мигает, это означает, что в система не активна из-за неисправности, следует обратиться на сервисный центр FAW.

Контрольная лампа высоты ECAS



- ▶ Когда высота автомобиля не соответствует нормальному положению, загорается данная индикация.
- ▶ Чтобы установить нормальное положение, нажмите кнопку  на пульте ECAS.

▲ Внимание

При низком давлении воздуха в системе, нормальная высота может не устанавливаться.

Комбинированный переключатель



► Комбинированный переключатель имеет левый и правый рычаги.

— Левый рычаг имеет функции переключателя ближнего и дальнего света, переключателя указателей поворота и переключателя круиз-контроля.

— Правый рычаг имеет функции переключателя стеклоочистителя, переключателя омывателя ветрового стекла и переключателя вспомогательного тормоза.



► Переключатель ближнего и дальнего света

— Переместите рычаг в положение от себя, чтобы включить дальний свет . При включенном дальнем свете потяните рычаг на себя, чтобы вернуться в положение ближнего света.

► Переключатель указателей поворота

— Переместите рычаг по часовой стрелке/против часовой стрелки, чтобы включить правый/левый указатель поворота.



вниз, чтобы включить правый указатель поворота.

- Когда левая ручка находится в среднем положении, фонарь указателя поворота выключается.

— После возвращения руля в ровное положение, указатели поворота отключаются автоматически, и левый рычаг возвращается в нормальное положение.

- Чтобы отключить левый/правый указатель поворота, отщелкните левый рычаг по часовой стрелке/против часовой стрелки.



► Переключатель стеклоочистителя:

— При повороте переключателя на правом рычаге в положение OFF, стеклоочистители не работают.

— При повороте регулятора на правой ручке в положение AUTO стеклоочиститель работает в автоматическом режиме.

— При повороте регулятора на правом рычаге в положение «INT» стеклоочиститель работает в прерывистом режиме.

— При повороте

переключателя на правом рычаге в положение LO стеклоочистители работают на низкой скорости.

— При повороте переключателя на правом рычаге в положение HI стеклоочиститель работает на высокой скорости.



► Переключатель омывателя ветрового стекла

— При нажатии на кнопку в торце правого рычага, активируется стеклоомыватель.

— Если во время того, как переключатель стеклоочистителей находится в положении «OFF.», включить омыватель, стеклоочиститель автоматически очистит стекло дважды.

▲ Внимание

⊙ **Продолжительная работа электродвигателя насоса без омывающей жидкости приведет к выходу его из строя.**

⊙ **Добавляйте жидкость в бачок омывателя до того, как она закончится.**



► Переключатель вспомогательного тормоза

— Чтобы активировать горный тормоз, переместите правый рычаг против часовой стрелки. Чтобы отключить горный тормоз, переместите рычаг по часовой стрелке.

Переключатель круиз-контроля



Круиз-контроль используется для автоматического управления скоростью автомобиля и позволяет поддерживать постоянную скорость, заданную водителем. Во время работы круиз-контроля водителю не требуется использовать педаль акселератора, что позволяет снизить утомляемость водителя во время поездок на дальние расстояния и повысить комфорт при вождении.



▲ Примечание

Функцию круиз-контроля можно использовать только при скорости автомобиля выше 35 км/ч. Когда скорость движения падает ниже 35 км/ч, система автоматически отключает функцию круиз-контроля.

▶ Включение функции круиз-контроля

— Отпустите педаль сцепления и педаль тормоза, отключите горный тормоз и поверните переключатель круиз-контроля в положение ON.

▶ Установка скорости в режиме круиз-контроля

— Кратковременно нажмите переключатель + или - в торце левого рычага, затем отпустите его и одновременно отпустите педаль акселератора, таким образом, круиз-контроль активируется, и текущая скорость движения будет установлена в качестве скорости в режиме круиз-контроля.

▶ Увеличение/уменьшение скорости в режиме круиз-контроля

— Кратковременно нажмите переключатель +/- в торце левого рычага, затем отпустите его, в это время скорость движения увеличится/уменьшится на 2 км/ч. При каждом нажатии переключателя скорость движения увеличится/уменьшится на 2 км/ч.

— Длительно нажать переключатель SET+/SET- , при этом скорость движения будет увеличиваться/уменьшаться на основе текущей скорости, пока переключатель не будет отпущен, в это время увеличенная/уменьшенная скорость движения автоматически устанавливается в качестве скорости в режиме круиз-контроля.

▲ Внимание

Если в процессе движения при включенном круиз-контроле нажать на педаль акселератора, скорость движения увеличится. После того, как педаль акселератора будет отпущена, скорость движения вернется к первоначально установленной скорости в режиме круиз-контроля.

▶ Отключение функции круиз-контроля

— Использовать любой из следующих способов, чтобы отключить функцию круиз-контроля:

* Нажмите педаль сцепления.

- * Нажмите педаль тормоза.
- * Установите выключатель горного тормоза в положение ON.
- * Установите выключатель круиз-контроля в положение OFF.

▲ Внимание

Если функция круиз-контроля не используется, установите переключатель круиз-контроля в положение OFF, чтобы отключить функцию круиз-контроля. В противном случае, функция круиз-контроля может быть активирована случайно, что очень опасно.

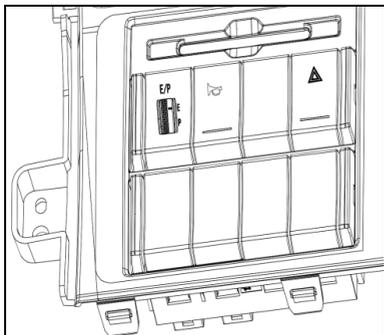
► Восстановление функции круиз-контроля и скорости в режиме круиз-контроля

—Если функция круиз-контроля отключается не с помощью главного выключателя круиз-контроля (т. е. нажатие педали сцепления или педали тормоза или установка выключателя дополнительного тормоза в положение ON), а главный выключатель круиз-контроля все еще находится в положении ON, когда скорость движения достигает выше 30 км/ч, кратковременно нажать переключатель RES, а затем отпустить его, в это время функция круиз-контроля будет повторно активирована, а скорость в режиме круиз-контроля будет восстанавливаться к скорости, установленной до того, как функция круиз-контроля была отключена .

▲ Внимание

Если функция круиз-контроля отключена с помощью переключателя круиз-контроля, то для повторного включения функции круиз-контроля необходимо использовать переключатель SET+/SET-.

Переключатель функций



▶ Переключатель режимов вождения **E/P**

- Выбор режима вождения. Режим E — это экономичный режим, а режим P — это мощностной режим.

▶ Переключатель звукового сигнала 

- Когда этот переключатель нажат, используется пневматический звуковой сигнал. Когда переключатель отпущен, используется электрический звуковой сигнал.

▶ Выключатель аварийной сигнализации 

- При нажатии на кнопку начнут мигать левый и правый указатели поворота одновременно. Для отключения нажмите на кнопку ещё раз.

▶ Выключатель механизма отбора мощности **PTO**

- При нажатии на кнопку запускается механизм отбора мощности. При повторном нажатии механизм отбора мощности отключается.

▲ Внимание

⊙ Категорически запрещается использовать кнопку **PTO** при отпущенной педали сцепления, включенной передаче «верхнего ряда КПП» или передаче «заднего хода».

⊙ Используйте механизм отбора мощности **ТОЛЬКО** на 2-й передаче КПП и при оборотах двигателя до 1 500 об/мин.



▶ Выключатель ESC OFF

- Этот выключатель автоматически возвращается в исходное положение после нажатия. Он используется для отключения системы ESC при

движении по бездорожью.

- Для выключения системы ESC нажмите на верхнюю часть клавишного выключателя с символом . Для включения этой функции нажмите выключатель еще раз/

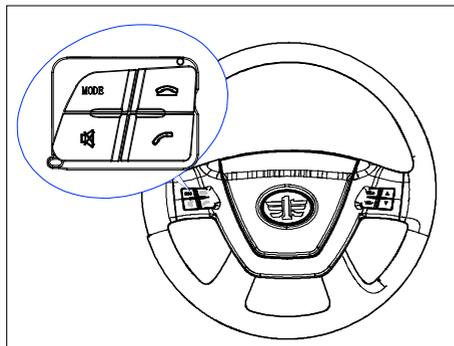
▶ Выключатель вспомогательного тормоза

- При нажатии на этот выключатель загорается индикатор, функция вспомогательного тормоза отключается, и при нажатии на педаль тормоза тормоз-замедлитель больше не будет включаться автоматически. Кроме того, вспомогательный тормоз не будет работать во время снижения скорости с включенным круиз-контролем. Функция вспомогательного тормоза отключается при нажатии на верхнюю часть клавишного выключателя с

символом 

Другие переключатели, кнопки, ручки

Многофункциональное рулевое колесо



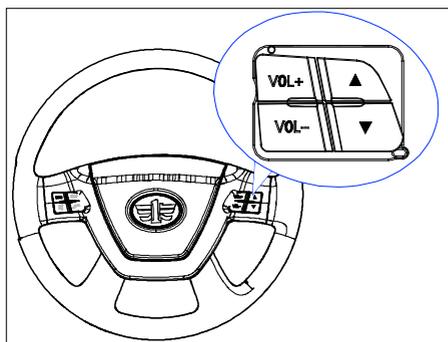
▶ Левый переключатель

— Нажмите кнопку **MODE** (Выбор режима), чтобы переключиться между Радио, USB

— Нажмите кнопку  (Без звука), чтобы включить/отключить звук.

— Нажмите кнопку , чтобы завершить текущий вызов.

— Нажмите кнопку , чтобы перейти к интерфейсу набора номера или ответить на звонок.



▶ Правый переключатель

▶ Нажмите кнопку **VOL+** (увеличение громкости), чтобы увеличить громкость.

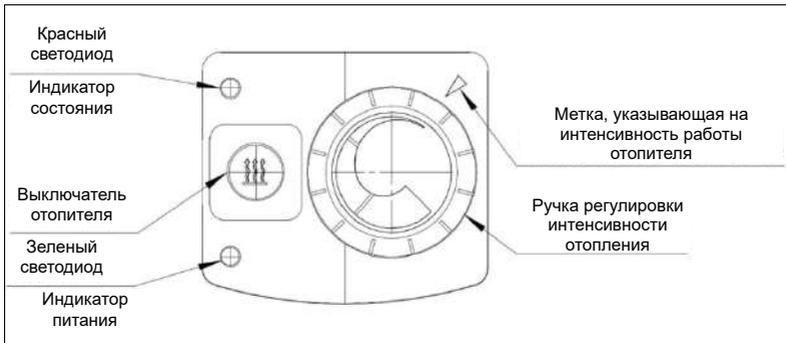
— Нажмите кнопку **VOL-** (уменьшение громкости), чтобы уменьшить громкость.

— Нажмите кнопку **▼** (Вниз), чтобы включить следующую радиостанцию или композицию.

— Нажмите кнопку **▲** (Вверх), чтобы включить предыдущую

радиостанцию или композицию.

Выключатель автономного отопителя



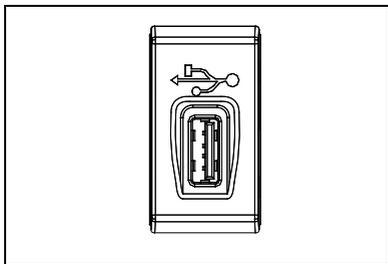
- ▶ Выключатель автономного отопителя расположен в верхней части левой перегородки спального места.
- ▶ Если после нажатия выключателя отопителя загорается зеленый индикатор, то отопитель включен, при повторном нажатии индикатор погаснет, отопитель выключен.
- ▶ Красный светодиод - это индикатор состояния отопителя. Постоянное горение указывает на то, что обогреватель работает нормально, а мигание указывает на то, что нагреватель неисправен.
- ▶ Поверните ручку регулировки по часовой стрелке, чтобы увеличить интенсивность отопления, и поверните против часовой стрелки, чтобы уменьшить интенсивность. Метка в виде стрелки на корпусе указывает на выбранную интенсивность.

▲ Внимание

- ⊙ **Перед запуском отопителя убедитесь, что отсутствуют посторонние предметы, препятствующие вращению вентилятора.**
- ⊙ **После регулировки интенсивности отопления с помощью**

ручки, изменения вступают в силу с небольшой задержкой.

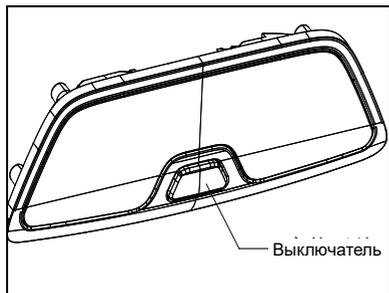
USB-разъем



▶ Рядом со спальным местом и в устройстве мультимедиа расположены USB-разъемы. Через порт рядом со спальным местом возможно заряжать устройства (максимальный ток 2,4 А, напряжение 5 В). Через порт в устройстве мультимедиа возможно производить зарядку устройств и подключать носители для прослушивания Аудио.



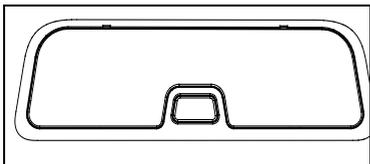
Предупреждение об открытой двери



▶ Включение света при открытой двери можно отключить с помощью кнопки на корпусе плафона освещения.

- При открытии двери загорается салонный свет.
- После закрытия двери салонный свет погаснет через 10 с.

Внутреннее освещение кабины



▶ Включить и выключить освещение салона можно с помощью выключателя на корпусе плафона.

Прикуриватель и пепельница



▶ Прикуриватель расположен на торпедо справа от блока кондиционера.

▶ Нажмите на кнопку прикуривателя до фиксации, дождитесь нагрева. После достижения необходимой температуры кнопка автоматически отщелкнется.

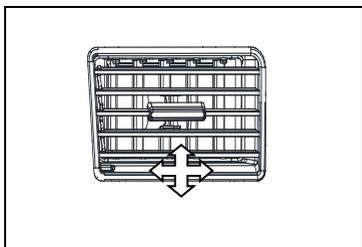
▶ Пепельница расположена снизу от прикуривателя, в подстаканниках

▶ Окурки необходимо тушить перед тем, как положить в пепельницу

▶ Своерменно очищайте пепельницу, избегайте переполнения и не кладите легковоспламеняемые предметы в пепельницу.

Установки вентиляции и кондиционирования воздуха

Вентиляция кабины



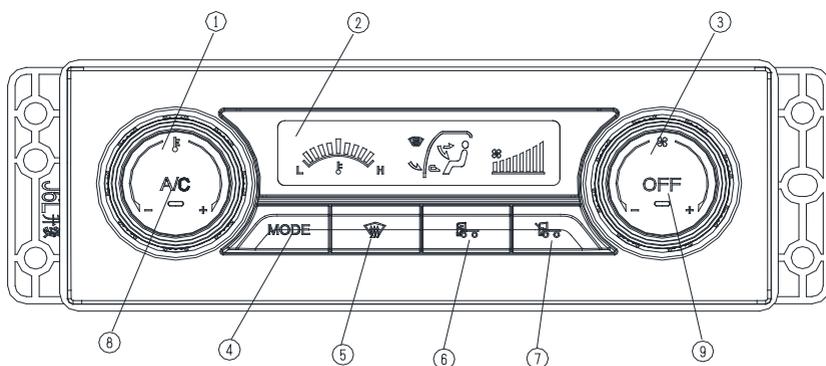
▶ Принудительная вентиляция

— Воздух подается в кабину с помощью вентилятора и направляется воздуховоды и дефлекторы на торпедо. Таким образом обеспечивается вентиляция кабины.

— Дефлекторы возможно регулировать вверх-вниз и влево-вправо для изменения направления воздуха.

Кондиционер

Установка кондиционирования воздуха



- ① Регулятор температуры
- ② ЖК-дисплей
- ③ Регулятор интенсивности обдува
- ④ Кнопка выбора направления обдува
- ⑤ Кнопка включения обогрева стёкол
- ⑥ Кнопка включения рециркуляции
- ⑦ Кнопка включения притока воздуха с улицы

⑧ Кнопка включения кондиционера ⑨ Кнопка выключения обдува

▶ Регулятор температуры ①

— При вращении регулятора по часовой стрелке температура постепенно увеличивается, и наоборот; этот регулятор можно вращать на 360 градусов.

▶ ЖК-дисплей ②

— На дисплее отображаются выбранная температура, направление обдува и интенсивность обдува.

▶ Регулятор интенсивности обдува ③

— Этот регулятор используется для настройки скорости вращения вентилятора. При вращении регулятора по часовой стрелке скорость подачи воздуха постепенно увеличивается, и наоборот. Этот регулятор можно вращать на 360 градусов.

▶ Кнопка выбора направления обдува ④

— При нажатии кнопки MODE происходит переключение режимов подачи воздуха в следующей последовательности: обдув на уровне лица → обдув на уровне лица и в области ног → обдув в области ног → обдув в области ног + удаление запотевания стекол.

▶ Кнопка включения обогрева стёкол ⑤

— При нажатии кнопки  в любом режиме включается подача воздуха на ветровое стекло (размораживание, удаление запотевания), включается система кондиционирования, выбирается 8-я скорость вентилятора и подача наружного воздуха. При нажатии этой кнопки в режиме обдува стекол система возвращается в режим, который использовался перед включением обдува стекол. Если до включения обдува стекол система вентиляции была выключена, то будет восстановлен режим работы, который использовался при предыдущем включении системы. В режиме обдува стекол можно вручную настраивать температуру, скорость вентилятора, режим рециркуляции и параметры системы кондиционирования, но система при этом не выйдет из режима обдува стекол.

▶ Кнопка включения рециркуляции ⑥

— При нажатии кнопки  включается режим внутренней рециркуляции (т.е. циркуляции воздуха в кабине).

▶ Кнопка включения притока воздуха с улицы ⑦

— Нажмите кнопку , чтобы включить режим притока воздуха с улицы (т.е. воздух будет поступать в салон с улицы, а не циркулировать внутри кабины)

▶ Кнопка включения кондиционера ⑧

— При нажатии кнопки A/C система переходит в режим охлаждения; при повторном нажатии кнопки режим охлаждения выключится.

▶ Кнопка выключения обдува ⑨

— При нажатии кнопки OFF система выключается.

⚠ Внимание

⊙ Выбор режима, настройка температуры и включение кондиционирования доступны только, если включен вентилятор. Функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха не контролируется регулятором скорости вентилятора, и ее необходимо включать и выключать отдельно.

⊙ Режим подачи воздуха, температура и функция внутренней рециркуляции/подачи наружного воздуха (кроме функции кондиционирования) можно сохранить в памяти системы. В частности, при включении вентилятора в режиме кондиционирования A/C эти функции будут автоматически возвращены в состояние, в котором они работали ранее.

⊙ Для устранения обмерзания и запотевания на внутренней поверхности ветрового стекла следует нажать кнопку режима подачи наружного воздуха. При движении во время сильного дождя может увеличиться влажность воздуха в кабине, что приведет к запотеванию внутренней стороны ветрового стекла. Включите режим кондиционирования, чтобы уменьшить влажность воздуха в кабине.

- Во время сильного дождя или при большом количестве пыли в наружном воздухе следует нажать кнопку внутренней рециркуляции воздуха.
- Для удаления обмерзания за счет обогрева температура охлаждающей жидкости двигателя должна быть выше 60 °C
- При непрерывной работе автомобиля на низкой скорости и с большой нагрузкой (например, при движении на подъемах) необходимо выключать режим кондиционирования, чтобы предотвратить перегрев охлаждающей жидкости двигателя.
- Во время стоянки поверните регулятор скорости вентилятора против часовой стрелки до упора и нажмите кнопку внутреннюю рециркуляции, чтобы предотвратить попадание пыли в кабину.
- Во время работы двигателя на холостом ходу система кондиционирования не должна использоваться более 30 минут.
- Для предотвращения попадания пыли в кабину необходимо регулярно обслуживать воздушный фильтр кабины. При эксплуатации в обычных условиях рекомендуется очищать фильтрующий элемент каждые 5000 км и заменять его каждые 50 000 км. При низком качестве наружного воздуха очистку и замену фильтрующего элемента необходимо выполнять чаще.
- При длительном охлаждении в режиме внутренней рециркуляции следует нажать кнопку режима подачи наружного воздуха для притока свежего и чистого воздуха в кабину.
- В системе кондиционирования воздуха должен использоваться хладагент HFC-134a. Необходимо регулярно заправлять хладагент, заправочный объем должен соответствовать техническим требованиям, указанным на предупреждающей табличке по обслуживанию системы кондиционирования. В системе кондиционирования должно использоваться компрессорное масло указанной марки (см. этикетку на корпусе компрессора). Следует использовать охлаждающую жидкость двигателя указанной марки, запрещается добавлять в нее воду во избежание развития коррозии в радиаторе отопителя.

Механизм наклона кабины

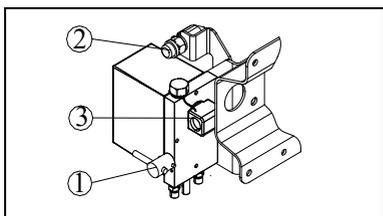
Внимание

- ⊙ Перед наклоном кабины остановите автомобиль на ровной площадке, заглушите двигатель поставьте автомобиль на стояночный тормоз, разблокируйте замок кабины, закройте дверь, откройте и поднимите капот.
- ⊙ Во время подъёма и опускания кабины запрещается стоять перед кабиной или позади нее.
- ⊙ Кабину необходимо наклонять на максимальный угол. Не запускайте двигатель и не выполняйте другие действия, если кабина не достигла максимального угла наклона.
- ⊙ После опускания кабины убедитесь, что она надежно заблокирована. Запрещается управлять автомобилем, если контрольная лампа подъёма кабины не погасла. Во время движения флажок насоса подъема кабины должен быть повернут в положение опускания кабины.
- ⊙ Перед подъёмом убедиться в том, что на лобовое стекло автомобиля ничего не упадет с сидений или спального места в кабине.

▲ Внимание

- При заправке маслом обеспечьте чистоту окружающих поверхностей, чтобы предотвратить попадание в гидравлическое масло пыли, волокон, перьев и другого мусора.
- При мойке автомобиля или ремонте двигателя соблюдайте особую осторожность, чтобы не повредить проводку и маслопроводы системы. Не допускайте попадания воды в ручной насос через отверстия для заправки масла.
- Не допускается продолжительное включение электрического насоса более 5 раз подряд, так как это приведет к чрезмерному нагреву, который может сократить срок службы электродвигателя.
- При эксплуатации автомобиля рекомендуется проверять корпус насоса на предмет отслоения лакокрасочного покрытия и образования ржавчины, проверять подъемный гидроцилиндр на наличие достаточной подъемной силы или слишком долгого времени подъема, проверять маслопроводы на предмет износа, а также все части системы наклона кабины на отсутствие утечек масла.

Электрический подъем и опускание кабины

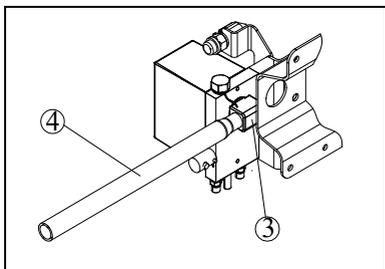


► Для подъема кабины включите переключатель наклона на панели приборов в кабине.

► Затем откройте переднюю панель. Поверните рычаг реверса ① в положение подъема (по часовой стрелке), нажмите и удерживайте кнопку электропривода ② для наклона кабины до появления красной метки на стенке гидроцилиндра. Это будет означать, что кабина наклонена на максимальный угол. После этого отпустите кнопку, чтобы остановить наклон.

▶ Чтобы опустить кабину, необходимо повернуть рычаг реверса ① в положение опускания (против часовой стрелки) и нажать кнопку ② до тех пор, пока кабина полностью не опустится. Затем отпустите кнопку.

Ручной подъем и опускание кабины

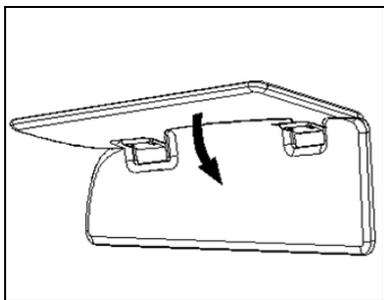


▶ Поверните рычаг реверса ① в положение подъема или опускания.

▶ Возьмите рычаг подачи давления ④ из набора инструментов водителя, вставьте головку рычага в отверстие штока плунжера ③ и нажмите на рычаг вверх и вниз, чтобы поднять или опустить кабину.

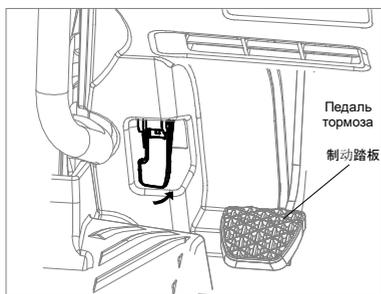
Принадлежности кузова

Солнцезащитный козырек

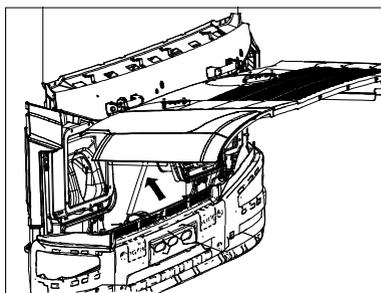


▶ При попадании в кабину солнечных лучей, мешающих обзору, опустите солнцезащитный козырек или поверните его вбок. Солнцезащитный козырек возможно зафиксировать в удобном положении.

Открытие наружной передней панели



▶ Чтобы открыть переднюю панель, потяните рычаг, расположенный слева от педалей управления автомобилем.



▶ Поднимите переднюю панель, после чего она зафиксируется на газовых упорах .

Правила эксплуатации и вождения автомобиля

Обычный запуск двигателя

▶ Действия перед запуском

- Убедитесь, что рычаг переключения передач находится в положении «N».
- Поверните ключ зажигания в положение «ON» и проверьте исправность индикации в комбинации приборов.
- Электронная система управления двигателем может выполнять предпусковой подогрев двигателя в холодных условиях. Если наружная температура ниже 0 °С, проверьте, включен ли индикатор подогрева на панели приборов. Если индикатор подогрева горит, это означает, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
- По завершении самодиагностики индикаторов на панели приборов поверните ключ зажигания в положение «S», чтобы включить стартер и запустить двигатель. После запуска двигателя немедленно отпустите ключ, чтобы он автоматически вернулся в положение «ON».

Внимание

⊙ После запуска двигателя не нажимайте сильно на педаль акселератора, чтобы избежать резкого повышения давления масла. Если масло слишком густое, оно может не подаваться своевременно на поверхности трения деталей, что ускоряет их износ.

После запуска двигателя

- ▶ Проверьте, горит ли в комбинации приборов какая-либо лампа неисправности. По возможности устраните неисправность в соответствии с информацией о коде DTC и обратитесь в ближайший сервисный центр FAW TRUCKS для проведения диагностики.
- ▶ Проверьте давление масла в двигателе и давление воздуха в ресивере. По мере работы двигателя контрольная лампа давления воздуха  в ресивере и контрольная лампа давления масла  погаснут. Это означает, что автомобиль готов к движению.
- ▶ В это время лампа стояночного тормоза  продолжает гореть, напоминая о необходимости выключить стояночный тормоз перед началом движения.

Предпусковой подогрев двигателя при холодном запуске

- ▶ Индикатор подогрева  загорается, когда наружная температура ниже 0 °С, указывая на то, что выполняется предпусковой подогрев двигателя. Не запускайте двигатель, пока индикатор подогрева не погаснет.
- ▶ После запуска двигателя дайте ему поработать при низкой частоте вращения в течение нескольких минут для прогрева. Начните движение, когда температура охлаждающей жидкости станет выше 50 °С. Во время прогрева проверьте состояние приборов, индикаторов и контрольных ламп. Не допускайте длительной работы двигателя на холостом ходу.

- ▶ Меры предосторожности при эксплуатации в зимнее время

Охлаждающая жидкость: необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.

Вождение автомобиля

- ▶ Начинать движение можно только при условии, что двигатель работает исправно, а показания приборов, индикаторы и контрольные лампы в норме.
- ▶ Для начала движения выключите стояночный тормоз.
- ▶ Во время движения автомобиля следите за тем, чтобы температура охлаждающей жидкости двигателя оставалась в зеленой зоне или около нее.
- ▶ Контролируйте давление масла и убедитесь, что оно поддерживается в диапазоне 0,25–0,6 МПа при нормальной работе двигателя.

Внимание

- ⊙ По возможности избегайте резкого начала движения с места, «резкого» ускорения и экстренного торможения.
- ⊙ Перед переключением на передачу заднего хода необходимо полностью остановить автомобиль.

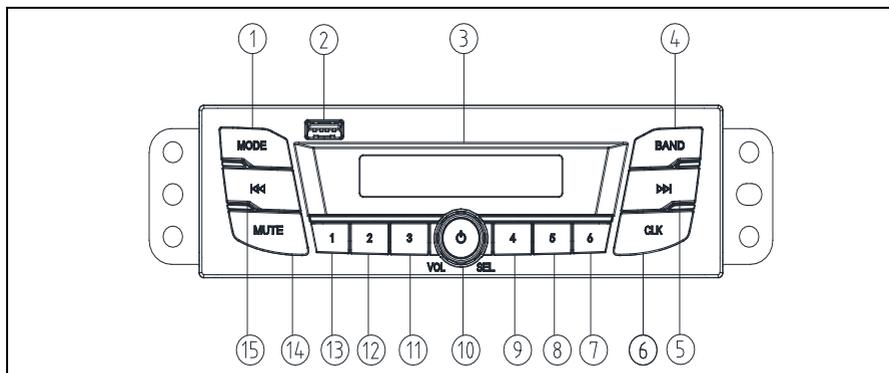
Внимание

- ⊙ Избегайте остановки автомобиля на крутых склонах. Если Вам необходимо остановить автомобиль на склоне, используйте противооткатные упоры.
- ⊙ После выключения двигателя выхлопная система остается горячей в течение некоторого времени. Во избежание возникновения возгораний, не паркуйте автомобиль в сухой траве или листьях. Во избежание получения ожогов, не прислоняйтесь к элементам выхлопной системы сразу после остановки автомобиля.
- ⊙ После остановки автомобиля необходимо дать двигателю поработать на холостом ходу в течение 1-2 минут, чтобы турбина охладилась. В противном случае, снижается ресурс турбины.

Экономичное вождение

- ▶ Движение на слишком низкой или на слишком высокой скорости увеличивает расход топлива.
- ▶ Избегайте резких ускорений, чтобы избежать увеличения расхода топлива.
- ▶ Во время движения температура охлаждающей жидкости должна оставаться в пределах нормы. Перед выездом в зимнее время двигатель необходимо прогреть. Если температура двигателя слишком низкая, это увеличит расход топлива и сократит срок службы двигателя. Чрезмерное время прогрева также увеличивает расход топлива.
- ▶ Недостаточное давление в шинах увеличивает сопротивление качению, что увеличивает расход топлива и сокращает срок службы шин.
- ▶ При движении по склону, используйте горный тормоз, чтобы предотвратить перегрев и чрезмерный износ основной тормозной системы..
- ▶ Выбирайте моторное масло в соответствии с рекомендациями производителя.
- ▶ Замедление на поворотах не только снижает расход топлива, но и увеличивает срок службы шин.
- ▶ Регулярно проверьте углы установки колёс. Некорректные параметры могут привести к увеличению расхода топлива, снижению управляемости и срока службы шин.

Магнитола



①- Выбор режима; ②-USB-разъем; ③- ЖК-дисплей; ④- Выбор радио-диапазона; ⑤- Далее; ⑥- Настройка времени; ⑦- 6-ая сохраненная радиостанция; ⑧- 5-ая сохраненная радиостанция; ⑨- 4-ая сохраненная радиостанция; ⑩- Переключатель громкости и кнопка выключения; ⑪- 3-я сохраненная радиостанция; ⑫- 2-ая сохраненная радиостанция; ⑬- 1-ая сохраненная радиостанция; ⑭- отключить звук; ⑮-назад.

① - Выбор режима

При нажатии данной кнопки возможно выбрать источник звука: радио или USB-накопитель.

② - USB-разъем

Данный разъем предназначен для подключения USB-накопителя для прослушивания музыки.

③- ЖК-дисплей

На данном дисплее отображается информация о выбранной радиостанции, радио-диапазоне, громкости и т.д.

④ - Выбор радио-диапазона

С помощью данной кнопки возможно выбрать между диапазонами FM и AM.

⑤ - Далее

При нажатии кнопки «Далее» возможно включить следующую аудиозапись при прослушивании музыки с USB-накопителя или переключить частоту радио-станций в порядке возрастания.

⑥ - Настройка времени

Нажмите данную кнопку, чтобы выставить время, соответствующее Вашему региону.

⑦-⑨, ⑪-⑬ - кнопки включения сохраненных радиостанций

⑩ - Переключатель громкости и кнопка выключения

Вращайте переключатель громкости по часовой стрелке/против часовой стрелки, чтобы увеличить/уменьшить громкость воспроизведения. Нажмите на кнопку выключения, чтобы отключить или включить магнитолу.

⑭ - Отключить звук

Нажмите данную кнопку, чтобы отключить звук воспроизведения. При повторном нажатии звук включится с прежней громкостью.

⑮ - Назад

При нажатии кнопки «Назад» возможно включить предыдущую аудиозапись при прослушивании музыки с USB-накопителя или переключить частоту радио-станций в порядке убывания.

Внимание

ⓘ Некачественные или поврежденные портативные носители информации, такие как USB-накопитель, могут не распознаваться системой или привести к ее повреждению и неисправностям. Во избежание ненужных затрат используйте мобильные устройства хранения данных, приобретенные у официальных поставщиков.

Передний буксировочный крюк



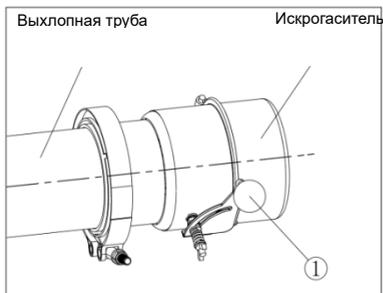
- ▶ Передний буксировочный крюк находится рядом с передней правой фарой, как указано на рисунке.
- ▶ Обвяжите трос вокруг крюка для буксировки автомобиля.

Запасное колесо



- ▶ Снятие запасного колеса
 - Используйте специальный ключ, чтобы вращать вал против часовой стрелки, при этом держатель запасного колеса будет опускаться вниз. После того, как запасное колесо окажется на земле, снимите держатель с запасного колеса.
- ▶ Установка запасного колеса
 - Подвесьте держатель на запасное колесо, вращайте вал специальным ключом по часовой стрелке, при этом запасное колесо будет подниматься.
 - Когда запасное колесо коснется несущей балки, затяните вал от руки, не используя дополнительный рычаг.

Искрогаситель (опасные химические вещества) доп. оборудование



- ▶ Искрогаситель установлен в задней части выхлопной трубы.
- ▶ Это устройство должно использоваться при движении автомобилей, перевозящих опасные химикаты, в производственных зонах с легковоспламеняющимися и взрывоопасными веществами, складах легковоспламеняющихся и взрывоопасных химикатов и других пожароопасных зонах.
- ▶ Повернуть ручку ①, чтобы осуществить включение и выключение искрогасителя.

▲ Внимание

Соблюдайте требования государственных организаций и соответствующих ведомств при использовании искрогасителей.

Уход и техническое обслуживание

Регулярное техническое обслуживание

Пункты самопроверки

К проверкам, выполняемым самостоятельно, относятся операции ежедневного осмотра.

№ п/п	Узел или система	Операции проверки
1	Двигатель	Проверьте отсутствие утечек масла или других жидкостей из двигателя
2		Проверьте, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе
3		Проверьте крепление передней и задней опор двигателя и отсутствие трещин на подушках опор
4	Система впуска воздуха, система выпуска отработавших газов	Проверьте крепление выхлопной системы, отсутствие трещин на элементах выхлопной системы.
5	Система очистки отработавших газов	Проверьте затяжку крепежного болта кронштейна крепления бака реагента DEF и отсутствие утечек реагента DEF
6	Система подачи топлива	Проверьте топливный бак на отсутствие утечек или люфта, проверьте кронштейны и хомуты топливного бака на отсутствие деформации или трещин и на предмет ослабления (затягивайте их при каждом посещении сервисного предприятия во время планового обслуживания)
7		Слейте воду из топливного фильтра

№ п/п	Узел или система	Операции проверки
		в соответствии с показаниями сигнализатора уровня воды.
8	Система охлаждения	Проверьте, что крепежная пластина радиатора не ослаблена и не сломана, проверьте исправность работы вентилятора
9		Проверьте кронштейн подвески радиатора на отсутствие повреждений, а также проверьте систему охлаждения на отсутствие течей
10	Трансмиссия	Визуально проверьте затяжку соединительных болтов на всех частях карданного вала, убедитесь в отсутствии утечек масла из коробки передач, картера задней оси
11	Рама	Проверьте, что нет трещин или повреждений на лонжеронах и поперечинах рамы, левой и правой передних удлинительных балках и передней нижней защите
12	Подвеска	Проверьте крепление передней рессоры и отсутствие повреждений и трещин на кронштейне
13		Проверьте крепление стремянки задней рессоры и отсутствие повреждений на рессоре
14		Проверьте крепление V-образного и I образного рычагов, проверьте резиновые втулки реактивной тяги на предмет разрушения или износа
15		Проверьте передние амортизаторы

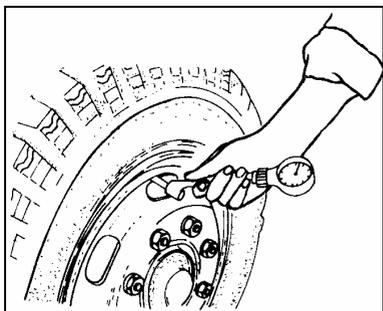
№ п/п	Узел или система	Операции проверки
		на отсутствие утечки масла
16		Проверьте пневмобаллоны на отсутствие перекоса, трещин, складок и т. п. (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской)
17		Проверьте трубопроводы пневматической подвески и различные соединения клапанов на предмет утечки воздуха (для автомобилей, оборудованных пневматической подвеской)
18	Шины	Проверьте шины на наличие повреждений
19	Рулевое управление	Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно выполните ремонт
20		Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками в смотровом окне бачка
21		Проверьте люфт рулевого колеса
22	Тормозная система	Проверьте, что в соединении тормозного клапана нет утечки воздуха, и система ABS работает исправно
23		Проверьте тормозные трубопроводы и слейте воду из ресивера
24	Кабина	Проверьте исправность работы передней/задней подвески и амортизаторов кабины

№ п/п	Узел или система	Операции проверки
25		Проверьте отсутствие трещин и отслоения на внутренних и наружных элементах кабины, трещин на металлических панелях кабины и протечек дождевой воды
26		Проверьте отсутствие чрезмерного износа гидравлического замка, шарнирной опоры передней подвески и боковой опоры кабины
27		Проверьте исправность работы электрических замков дверей. Проверьте, что замки исправно запираются и отпираются с помощью ключа
28	Электрооборудование	Проверьте исправность световых приборов

Проверка перед началом движения

- ▶ Проверьте, включен ли главный выключатель электропитания.
- ▶ Проверьте исправность приборов освещения.
- ▶ Проверьте количество топлива в топливном баке.
- ▶ Убедитесь, что уровень охлаждающей жидкости находится между двумя метками на бачке.
- ▶ Убедитесь, что уровень моторного масла находится между двумя метками на щупе.
- ▶ Проверьте отсутствие утечек масла из системы рулевого управления. При наличии утечек немедленно обратитесь в авторизованную сервисную станцию.

- ▶ Убедитесь, что уровень жидкости в масляном бачке гидроусилителя руля находится между двумя метками на смотровом указателе бачка.
- ▶ Убедитесь, что уровень тормозной жидкости находится между двумя метками на бачке.
- ▶ Проверьте, достаточно ли жидкости в бачке омывателя ветрового стекла.



- ▶ Проверьте давление в шинах. Давление в шинах должно соответствовать следующим требованиям:

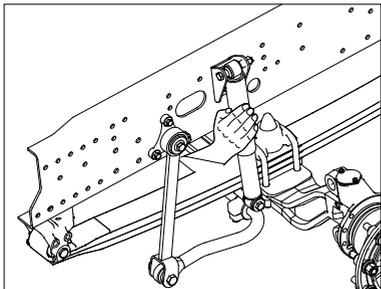
— Значения давления в передних и задних шинах и запасном колесе указаны в таблице ниже

▲ Внимание

Давление в шинах необходимо поддерживать в пределах указанного диапазона. Слишком высокое давление в шинах приведет к ускоренному износу шин и сокращению их срока службы. Слишком низкое давление в шинах приведет к образованию трещин, повлияет на скорость движения автомобиля и увеличит расход топлива.

Шина	Класс	Давление воздуха (кПа)
315\80R22.5	18	830
315\70R22.5, 315\60R22.5, 295\80R22.5	16	830
	18	900
11.00R20	18	930
12.00R20	18	830
11R22.5	18	930
	16	830
12R22.5	18	930
9.00R20	14	790
	16	900
10R22.5	16	900
10.00R20	16	830
	18	930

Проверка во время движения



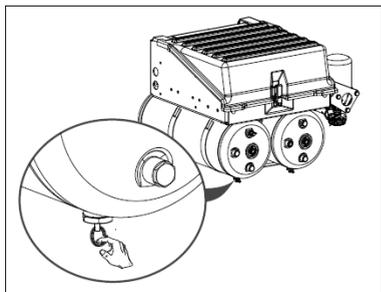
▶ Проверьте эффективность торможения и исправность рулевого управления, проехав на автомобиле со скоростью около 20 км/ч в безопасном месте.

▶ Проверка амортизаторов

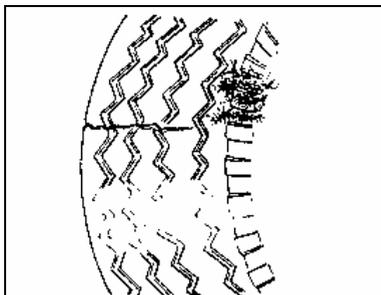
— Если в процессе движения автомобиля возникает необычная непрерывная вибрация, остановите автомобиль и проверьте амортизаторы на предмет утечки масла.

— После непродолжительной поездки (не менее 10 км) по неровной дороге, остановите автомобиль и прикоснитесь к амортизатору, чтобы проверить его нагрев. Если амортизатор не нагревается, это означает, что он неисправен и подлежит замене.

Осмотр при получении автомобиля



▶ Данный автомобиль оборудован осушителем воздуха, раз в неделю или через каждую тысячу км. необходимо проверять наличие и при необходимости сливать конденсат из ресивера. В случае, если приходится сливать воду несколько раз подряд, немедленно замените емкость осушителя воздуха.



▶ Проверьте наличие утечки воздуха, механических разрушений системы. При наличии вышеописанных неисправностей немедленно выполните ремонт в сервисной станции ФАВ.

▶ Проверьте протектор шины на предмет протертых участков, трещин или необычного износа.

▶ Проверьте, что в протекторе нет металлических предметов, камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.

▶ Проверьте, что между сдвоенными задними шинами нет камней и другого мусора. Удалите все обнаруженные посторонние предметы.

Проверка и техническое обслуживание системы охлаждения

▶ Меры предосторожности при использовании

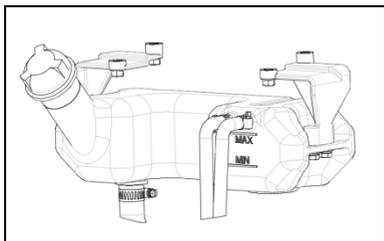
- Используйте охлаждающую жидкость, соответствующую стандарту применяемым на территории РФ и по характеристикам соответствующую региону эксплуатации автомобиля.
- Используйте всесезонную охлаждающую жидкость.
- Запрещается смешивать охлаждающие жидкости разных марок.
- Необходимо выбирать антифриз с длительным сроком службы и соответствующей температурой замерзания в соответствии с температурой окружающего воздуха.

▶ Периодичность проверки и замены охлаждающей жидкости

- Интервалы проверки и замены зависят от пробега или количества лет эксплуатации (в зависимости от того, что наступает раньше).

▶ Безопасность и защита окружающей среды

- Избегайте попадания в глаза, при случайном попадании немедленно промойте водой. Проглатывание охлаждающей жидкости может представлять опасность для здоровья, в этом случае следует немедленно обратиться за медицинской помощью.
- Избегайте ожогов, вызванных горячей охлаждающей жидкостью.
- Охлаждающая жидкость должна храниться в месте, недоступном для детей.
- Для защиты окружающей среды не сливайте охлаждающую жидкость в канализацию, почву и водоемы. Утилизируйте охлаждающую жидкость надлежащим образом.



► **Добавление охлаждающей жидкости**

—Чтобы долить охлаждающую жидкость, отверните крышку расширительного бачка. Долейте жидкость до уровня. Затяните крышку заливной горловины.

—При добавлении охлаждающей жидкости следите за скоростью заполнения и не заливайте жидкость слишком быстро, чтобы не препятствовать выходу воздуха из системы охлаждения. Как правило, нет необходимости принудительно выпускать воздух из системы охлаждения, поскольку расширительный бачок расположен в ее верхней точке.

—Затем запустите двигатель, дайте ему прогреться до нормальной рабочей температуры, чтобы открылся термостат (трубопровод охлаждающей жидкости, идущий от верхнего бачка радиатора к камере термостата, должен быть ощутимо горячим) и проверьте уровень охлаждающей жидкости. Если уровень снизился, добавьте охлаждающую жидкость.

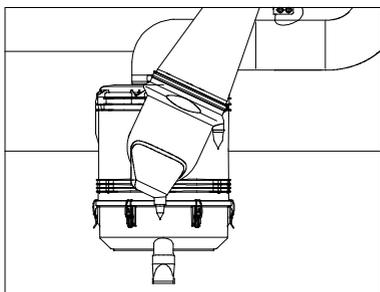
—Если при нормальной эксплуатации двигатель перегревается или загорается контрольная лампа уровня охлаждающей жидкости, проверьте уровень охлаждающей жидкости и долейте ее при необходимости.

▲ Внимание

⊙ Не допускается открывать герметичную крышку сразу после остановки двигателя, иначе произойдет выброс горячего пара из системы охлаждения, что может привести к ожогам.

⊙ После остановки двигателя подождите не менее 10 минут, положите на крышку ветошь или другой защитный материал, поверните крышку до первого щелчка и дождитесь сброса давления. После этого полностью отверните крышку.

Воздушный фильтр



► Во избежание таких проблем, как засорение фильтрующего элемента, снижение мощности двигателя и высокий расход топлива, необходимо своевременно выполнять обслуживание и замену элемента воздушного фильтра. Использование поврежденного фильтрующего элемента приведет к повреждению двигателя. При эксплуатации автомобиля в местах с повышенной запыленностью, необходимо сократить интервал межсервисного обслуживания воздушного фильтра.

▲ Внимание

⊙ Необходимо использовать только оригинальные фильтрующие элементы.

⊙ Не используйте некачественные фильтрующие элементы, иначе это приведет к повреждению двигателя.

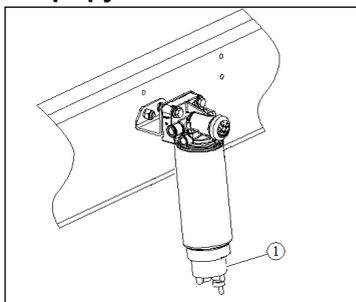
▶ Основной фильтрующий элемент:

— Выполняйте техническое обслуживание в соответствии с регламентом и условиями эксплуатации.

▶ Вспомогательный фильтр:

— Заменяется одновременно с основным фильтрующим элементом.

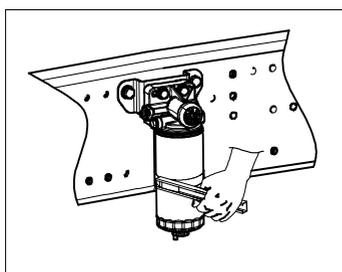
Фильтр грубой очистки топлива



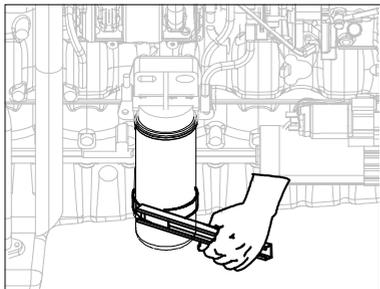
▶ Заменяйте топливный фильтр грубой очистки в соответствии с регламентом.

▶ Ежедневно проверяйте водосборный стакан ① и своевременно сливайте воду.

— При сливе воды открутите сливной болт в нижней части водосборного стакана, а после слива закрутите сливной болт ключом от руки без применения дополнительного рычага.



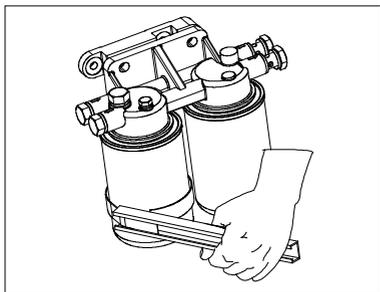
Фильтр тонкой очистки топлива



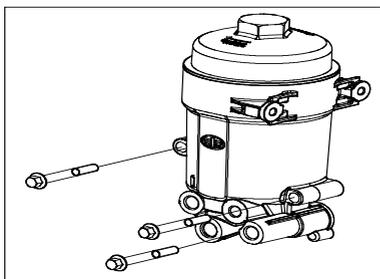
▶ Топливный фильтр тонкой очистки играет важную роль в обеспечении исправной работы системы впрыска высокого давления. Поэтому его необходимо своевременно заменять.

▶ Замените элемент топливного фильтра тонкой очистки согласно регламенту.

▶ Замена элемента топливного фильтра тонкой очистки должна выполняться одновременно с заменой элемента топливного фильтра грубой очистки.



Фильтр тонкой очистки топлива (для двигателя CA4DK, CA6DK)



Масляный фильтр

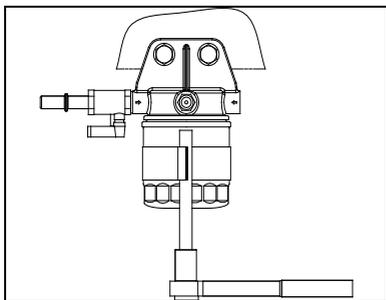
▶ Заменяйте масляный фильтр при каждой замене масла в соответствии с регламентом.

⚠ Внимание

- ⦿ Приобретайте только оригинальные масляные фильтры.
- ⦿ Не используйте некачественные фильтрующие элементы,

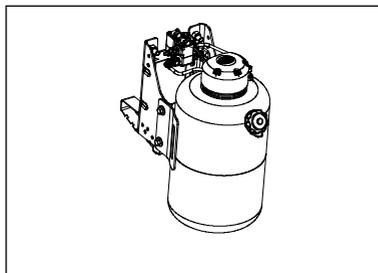
иначе это приведет к повреждению двигателя.

Фильтр сжатого воздуха в системе реагента DEF



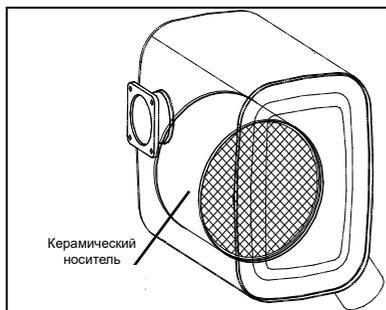
- ▶ Заменяйте элемент фильтра сжатого воздуха согласно регламенту технического обслуживания.

Использование и техобслуживание системы очистки отработанных газов SCR



- ▶ Очищайте бак реагента DEF согласно регламенту технического обслуживания.
- ▶ Фильтр бака реагента DEF следует заменять согласно регламенту обслуживания; интервал замены следует уменьшать или увеличивать в зависимости от качества водного раствора DEF.

Установка очистки отработанных газов



Керамический носитель

- ▶ Во время работы двигателя поверхности каталитического нейтрализатора и выхлопная труба нагреваются до высоких температур. По этой причине следует соблюдать осторожность, чтобы избежать ожогов.
- ▶ Не допускайте попадания или крепления на поверхностях каталитического нейтрализатора легковоспламеняющихся и

взрывоопасных материалов. Если на поверхности каталитического нейтрализатора имеются следы масла, немедленно удалите их.

▶ Не допускается вносить какие-либо изменения в конструкцию компонентов системы выпуска отработавших газов, так как это может повлиять на эффективность работы каталитического нейтрализатора, что приведет к превышению норм токсичности отработавших газов.

▶ В узле каталитического нейтрализатора установлен хрупкий керамический элемент. Во время эксплуатации избегайте столкновений, внешних ударов и попадания посторонних предметов. Если герметичность узла нарушена или керамический элемент поврежден по вышеуказанным причинам, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.

▶ Избегайте попадания топлива, моторного масла и охлаждающей жидкости в каталитический нейтрализатор. Эти жидкости приводят к загрязнению каталитического нейтрализатора и к снижению эффективности химических реакций внутри нейтрализатора. Загрязненный каталитический нейтрализатор необходимо заменить в сервисном

центре.

▶ Если противодействие каталитического нейтрализатора слишком велико и приводит к значительному ухудшению работы двигателя, его следует своевременно заменить в авторизованном сервисном центре.

▲ Внимание

Если каталитический нейтрализатор поврежден, своевременно замените его в авторизованном сервисном центре, иначе это приведет к чрезмерной токсичности отработавших газов, срабатыванию бортовой системы диагностики и ограничению крутящего момента двигателя.

Обзор электронной системы управления

- ▶ Главным образом используется для сбора и обработки информации, выполнения расчетов, передачи результатов на исполнительные механизмы в виде команд управления, обмена данными связи с другими ЭБУ, отображения определенных рабочих состояний и диагностики неисправностей всей системы управления.
- ▶ ЭБУ также способен выполнять диагностику и сохранять информацию о неисправностях системы. В нем установлена система управления очисткой отработавших газов DNOX2.2, которая обеспечивает управление впрыском реагента DEF и контроль системы OBD.
- ▶ Техническое обслуживание и ремонт электронной системы управления должны выполняться специально обученным персоналом.
- ▶ Запрещается самостоятельно снимать и ремонтировать ЭБУ и датчики электронной системы управления. Если они повреждены, замените их аналогичными компонентами от компании FAW TRUCKS.
- ▶ Разъемы жгутов проводов электронной системы управления должны быть надежно подсоединены.
- ▶ ЭБУ электронной системы управления должен храниться вдали от источников тепла и должен быть защищен от пыли, воды, электромагнитного воздействия и ударов.

▶ Если горит контрольная лампа неисправности двигателя или лампа неисправности системы выпуска отработавших газов, своевременно обратитесь в сервисный центр FAW для ремонта.

Использование системы ABS

▶ ABS — это электронная система управления, которая контролирует и регулирует скорость автомобиля при торможении. Она может предотвратить блокировку колес из-за чрезмерного тормозного усилия, чтобы сохранить управляемость автомобиля даже при экстренном торможении, благодаря чему обеспечивается курсовая устойчивость и оптимальное распределение торможения между тягачом и прицепом. Система также обеспечивает оптимальное сцепление между шинами и дорожной поверхностью, а также позволяет оптимизировать замедление автомобиля и уменьшить тормозной путь.

▶ Система ABS состоит из ЭБУ, датчиков частоты вращения колес, проводов датчиков, колец ABS, антиблокировочных электромагнитных клапанов, контрольной лампы ABS и т. п.

▶ Никогда не используйте прерывистое нажатие на педаль тормоза. Многократное нажатие на педаль тормоза приведет к нестабильным командам управления ABS, что приведет к снижению эффективности торможения и увеличению тормозного пути.

▶ Благодаря системе ABS при экстренном торможении колеса не блокируются и сохраняется возможность управления передними колесами, поэтому можно выполнять маневрирование одновременно с торможением для предотвращения аварийной ситуации.

▶ Давление воздуха в шинах автомобиля должно строго соответствовать установленным стандартам, при этом в шинах одной оси должно быть одинаковое давление. Категорически запрещается использовать шины разных типов.

⚠ Внимание

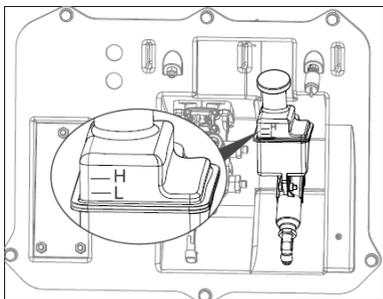
Если контрольная лампа системы ABS включается во время движения автомобиля, это означает, что система ABS неисправна и эффективность торможения снижена, однако обычное торможение по-прежнему будет доступно, и можно продолжать безопасно управлять автомобилем. Однако если на автомобиле

возникла такая неисправность, следует как можно скорее обратиться в ремонтную мастерскую для диагностики и ремонта, чтобы восстановить нормальную работу системы ABS.

Меры предосторожности при использовании ABS

- ▶ Категорически запрещается промывать ECU водой.
- ▶ Если контрольная лампа ABS неисправна, замените ее.
- ▶ Не изменяйте номинальные характеристики предохранителей по своему усмотрению.
- ▶ Если к автомобилю подсоединен прицеп, прицеп должен быть оборудован системой ABS и соответствовать государственным стандартам для обеспечения эксплуатационных характеристик всего автопоезда.

Сцепление



▶ Бачок жидкости гидропривода сцепления расположен в левой части подкапотного пространства. Откройте крышку капота. Проверьте уровень жидкости гидропривода сцепления и добавьте ее при необходимости.

▶ Заменяйте жидкость гидропривода сцепления согласно регламенту технического обслуживания.

▶ Убедитесь, что уровень жидкости находится между метками H и L

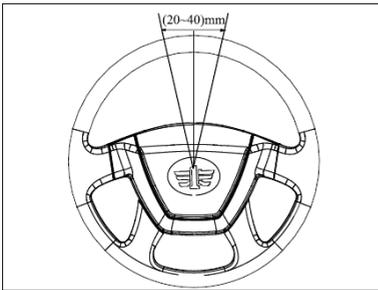
и добавьте жидкость при необходимости.

▲ Внимание

Чтобы предотвратить попадание грязи и мусора в трубопроводы

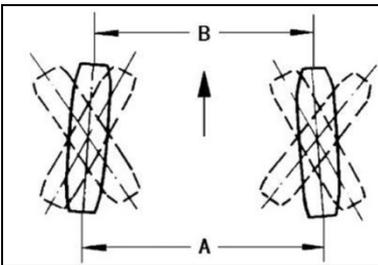
системы, запрещается вынимать сетчатый фильтр при заливке жидкости гидропривода сцепления.

Проверка величины свободного вращения рулевого колеса



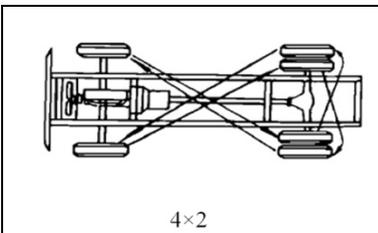
▶ Проверять люфт рулевого колеса необходимо в соответствии с регламентом.

Регулировка схождения передних колес



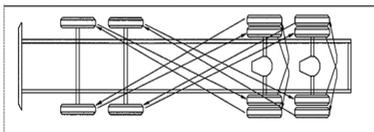
▶ Проверять схождение передних колёс необходимо в соответствии с регламентом.

Регулярная перестановка колеса

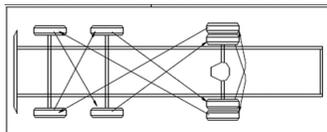


▶ Переустанавливайте шины в порядке, указанном на рисунке каждые 10000 км.

▶ При обнаружении неравномерного износа шин, обратитесь в авторизованный сервисный центр FAW TRUCKS.



8×4



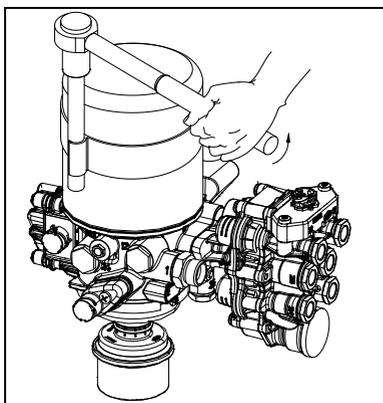
6×2

Техническое обслуживание тормозной системы

► Если во время эксплуатации блока подготовки воздуха не происходит разгрузка и регенерация, проверьте следующее:

- Исправность указателя давления воздуха в комбинации приборов и правильность его показаний.
- Исправность датчика давления воздуха и точность отображаемого диапазона давления воздуха.
- Отсутствие повреждений и утечек в соединительном трубопроводе энергосберегающего разъема воздушного компрессора.
- Исправность осушителя

Замена фильтра осушителя воздуха



► Замените фильтр осушителя при возникновении любого из следующих условий:

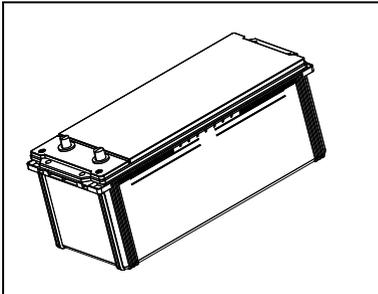
- Несколько раз подряд сливается большое количество воды.
- Капли масла образуются на выпускном отверстии блока подготовки воздуха.

▲ Примечание

Нет необходимости заменять фильтр, если на выпускном отверстии появляется небольшое количество масляных пятен. Это

нормальное явление, и в этом случае можно легко удалить. Если образуются капли масла, проверьте исправность воздушного компрессора.

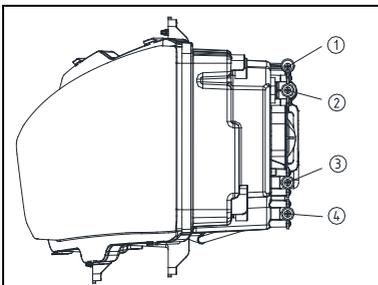
Аккумуляторная батарея



▶ Регулярно проверяйте корпус батареи на наличие деформации, утечек или повреждений, а также проверяйте контакты батареи на наличие окисления или оплавления. Замените батарею при наличии любой из вышеупомянутых неисправностей.

▶ Проверьте напряжение аккумуляторной батареи каждые 2 месяца при нормальной эксплуатации автомобиля. Если напряжение батареи $\geq 12,6$ В, батарея находится в хорошем состоянии; если напряжение батареи $< 12,6$ В, батарею необходимо зарядить.

Регулировка света фар



▶ Способ регулировки света передней фары

— Включите ближний/дальний свет и вращайте регулировочные винты под фарами в соответствии с таблицей ниже, чтобы отрегулировать световой пучок левой/правой фары. Форма светотеневой границы должна

соответствовать стандартам РФ.

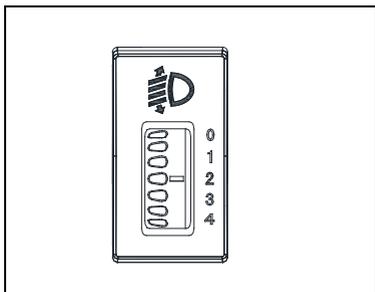
	Направление регулировки оптической оси			
	Левый дальний свет			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо
Винт 1	 Против часовой стрелки	 По часовой стрелке		
Винт 2			 Против часовой стрелки	 По часовой стрелке

	Направление регулировки оптической оси			
	Левый ближний свет			
	Вверх	Вниз	Влево	Вправо
Винт 3			 По часовой стрелке	 Против часовой стрелки
Винт 4	 Против часовой стрелки	 По часовой стрелке		

▲ Примечание

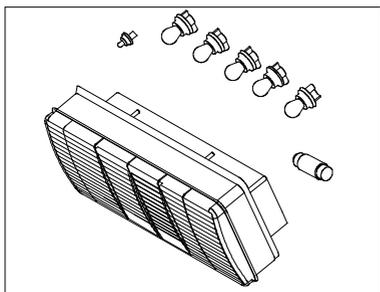
- ⊙ Направление вращения для регулировки правой фары противоположно направлению вращения для левой фары.
- ⊙ Направление вращения винта — это направление при взгляде спереди.

Электрическая регулировка высоты ближнего света

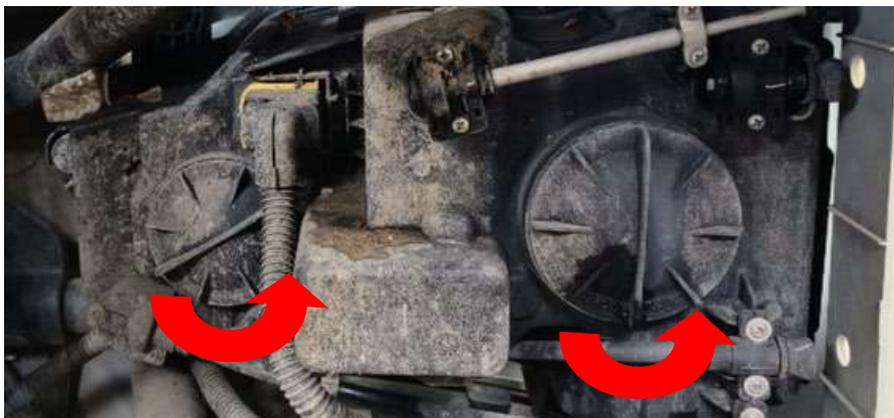


▶ Включите ближний свет, переключите регулировку света (см. раздел «Функции переключателя»), при этом пучок света регулируется на разную высоту по мере изменения ступени. Среди них положение 0 - это самое высокое положение, а положение 4 - это самое низкое положение.

Замена лампочки



▶ При замене лампочек комбинированного заднего фонаря и передних фар следует использовать оригинальные лампочки.

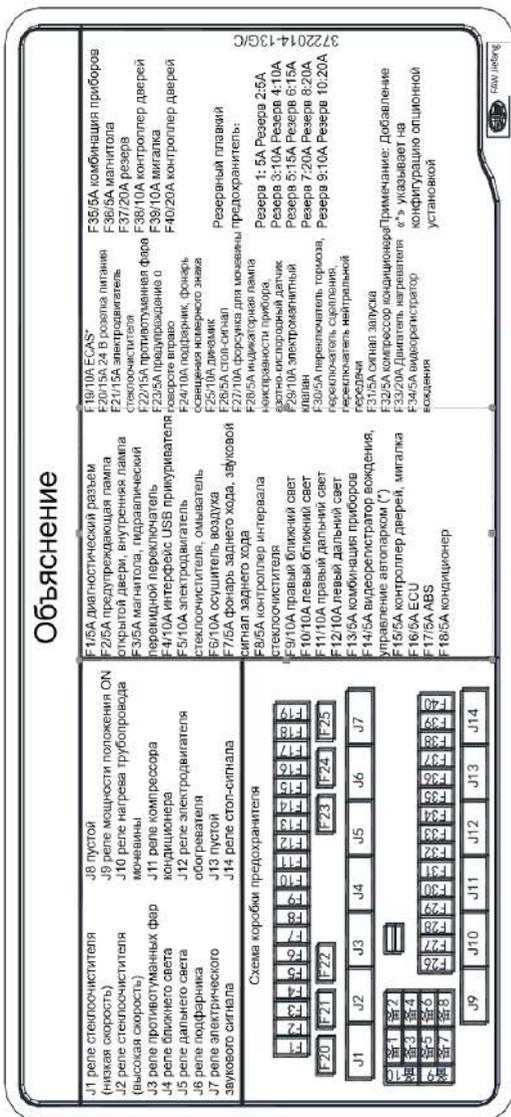


Блок предохранителей и реле в кабине

- ▶ Блок предохранителей и реле расположен в правой части торпедо за пластиковой накладкой.
- ▶ На крышке указаны номиналы предохранителей и описание функций, см. схему блока предохранителей и реле ниже.



Схема блока предохранителей и реле



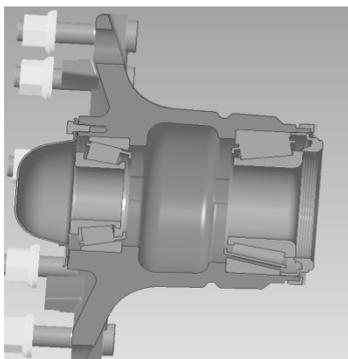
▲ Внимание

⊙ Перед заменой предохранителя выключите ручной главный выключатель электропитания – «массу», поверните замок зажигания в положение OFF и выключите все электрооборудование.

⊙ Если предохранитель поврежден, замените его оригинальным предохранителем с теми же характеристиками. Запрещается использовать предохранители низкого качества.

⊙ Категорически запрещается изменять конструкцию проводки в блоке предохранителей, так как это может привести к неисправностям и возгоранию.

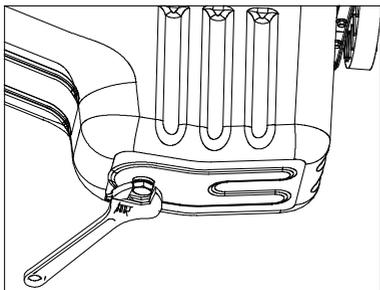
Ремонт и техническое обслуживание обычных ступиц



▶ Перед началом движения всегда проверяйте крышку ступицы и другие компоненты на предмет утечки масла.

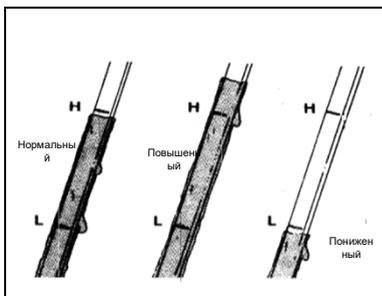
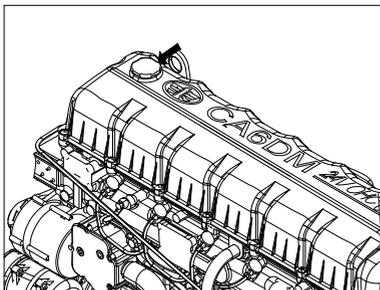
▶ Заменяйте смазку в ступице в соответствии с регламентом.

Замена моторного масла



▶ Заменяйте масло в двигателе в соответствии с регламентом.

▶ Если уровень масла ниже нижней метки щупа, своевременно долийте масло и убедитесь, что уровень масла находится на верхней метке щупа.



▲ Внимание

○ По причине увеличенного интервала замены масла доливка масла во время технического обслуживания является нормальным явлением.

○ Категорически запрещается добавлять моторное масло другого типа. Ответственность за последствия, связанные с добавлением моторного масла другого типа, несет пользователь.

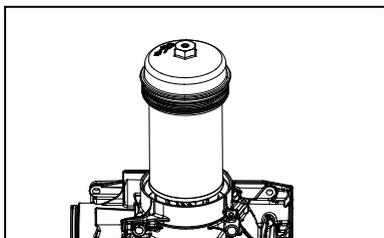
○ Масляный щуп имеет фиксатор верхней части для предотвращения его выпадения. Фиксатор необходимо несильно сжать пальцами при извлечении щупа.

○ Заменяйте масляный фильтр и центробежный масляный фильтр при замене масла.

○ Если автомобиль эксплуатируется в пыльных, горных или холодных регионах (с

температурой окружающего воздуха ниже $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$) более трех месяцев в году, или если средний расход топлива автомобиля превышает $40\text{ л}/100\text{ км}$, интервал замены масла необходимо уменьшить вдвое. Используется интервал обслуживания в месяцах или километрах в зависимости от того, что наступит раньше.

Замена масляного фильтра



► Периодичность замены

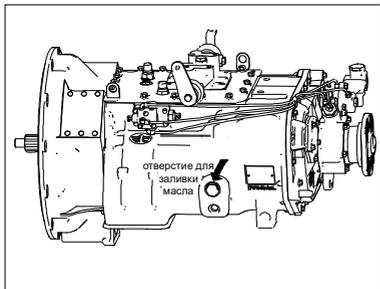
— Заменяйте масляный фильтр при каждой замене масла.

▲ Внимание

○ При покупке масляного фильтра следует выбрать оригинальный масляный фильтр.

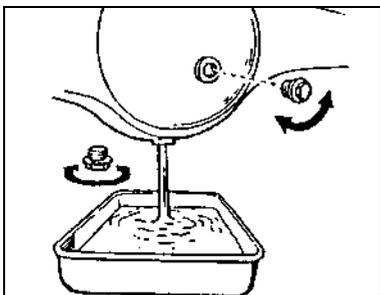
○ Использование некачественной продукции приведет к ускоренному износу и повреждению двигателя, и ответственность за все связанные с этим последствия будет нести пользователь.

Замена трансмиссионного масла



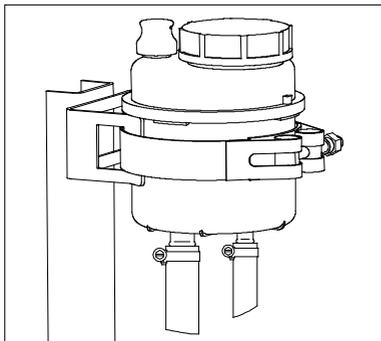
▶ Заменяйте масло в КПП согласно регламенту технического обслуживания.

Замена масла ведущего моста



▶ Заменяйте масло в ведущем мосту согласно регламенту технического обслуживания.

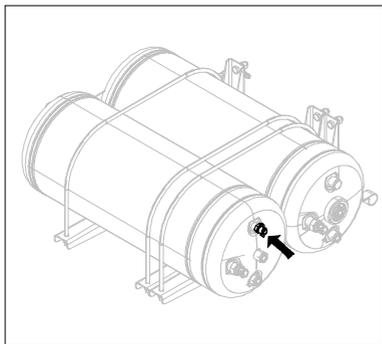
Замена масла системы рулевого управления



▶ Заменяйте масло в системе рулевого управления согласно регламенту технического обслуживания.

Действия в аварийной обстановке

Накачка шин

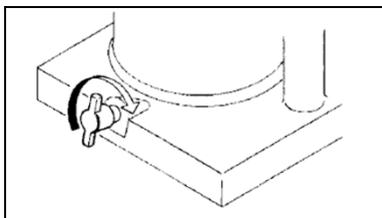


▶ Если во время движения происходит снижение давления воздуха в шине, необходимо накачать шину.

▶ Способ накачивания: Возьмите приспособление для накачивания шин, подсоедините один конец шланга устройства к вентилю шины, а другой конец к штуцеру ресивера и запустите двигатель; воздушный компрессор будет подавать воздух для накачивания шин.

▶ После накачивания проверьте давление воздуха манометром и отрегулируйте его до указанного значения.

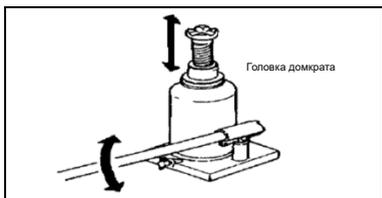
Замена шины



▶ Снятие колеса

— При снятии колес ослабьте гайки крепления колес до подъема автомобиля домкратом.

— Установите домкрат под переднюю или заднюю ось, а затем затяните выпускной клапан по часовой стрелке, чтобы зафиксировать домкрат.



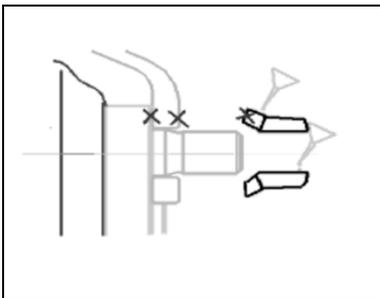
— Вставьте рукоятку торцевого ключа в гильзу домкрата и перемещайте рукоятку вверх-вниз, чтобы выдвинуть головку домкрата и поднять автомобиль. Когда шина слегка оторвется от земли, отверните гайки и снимите колесо.

▲ Внимание

○ Домкрат должен быть установлен на прочной поверхности, а его опорная площадка должна располагаться непосредственно под точкой поддомкрачивания автомобиля. Максимальный угол наклона домкрата не должен превышать 6 градусов. Домкрат не должен подвергаться сильной вибрации, не должен скользить, и его нельзя использовать в условиях перегрузки.

○ Когда автомобиль поднят, установите упоры, под соответствующие части автомобиля для надежной и безопасной фиксации.

○ Чтобы опустить домкрат, достаточно слегка открыть клапан выпуска масла, после чего домкрат медленно опустится. Если домкрат опускается слишком быстро, он легко соскользнет или будет поврежден, что приведет к резкому опусканию автомобиля и опасным ситуациям.



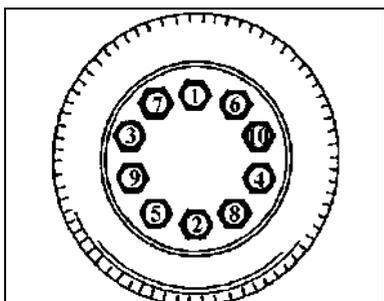
► Установка колеса

— Перед установкой очистите резьбовую часть шпилек, гаек и монтажную поверхность обода, иначе гайки ослабнут со временем. Если резьбовые части болтов и гаек повреждены или обод деформирован, или треснут, замените их.

— При установке колес смажьте резьбовую поверхность гайки моторным маслом, трансмиссионным маслом.

— Достаточно всего двух капель или двух небольших порций аэрозольной смазки. Поверхность резьбы должна

быть слегка влажной от масла. Удалите излишки масла ветошью. Не допускается нанесение масла, а также наличие грязи, ржавчины и других посторонних материалов в областях, отмеченных крестиком на рисунке.



— Затяните гайки до упора, ослабьте домкрат, чтобы опустить автомобиль, а затем затяните гайки в порядке, указанном на рисунке.

— После того как колеса коснутся земли, повторно затяните гайки.

— После замены шин выполните пробную поездку. Проехав 50–100 км снова затяните гайки указанным моментом. Момент затяжки составляет 500–600 Нм.

▲ Внимание

⊙ Не используйте смазку с добавлением дисульфида молибдена и органического молибдена.

⊙ Если гайки колеса затянуты недостаточно или слишком сильно, может произойти повреждение болтов ступицы или образование трещин на ободе, что приведет к отсоединению колеса.

⊙ При установке сдвоенных колес после опускания домкрата затяните гайки 2–3 раза в диагональной последовательности.

⊙ Вентили внутренней и наружной шин должны располагаться со смещением относительно друг друга, чтобы облегчить накачивание шин.

